



Carrinho de Bebê

Snappi

**MANUAL DO UTILIZADOR
(TODOS OS TAMANHOS)**

IMPORTANTE

Leia atentamente estas instruções antes de utilizar o carrinho de bebê Snappi. Além disso, temos um canal no YouTube com uma série de 'Como guiar' para fornecer uma demonstração visual. Tenha em atenção que estes vídeos não substituem a leitura do seu manual.

Link do código QR para guias de vídeo:



ÍNDICE

Número	Descrição	Página
1	Quem contactar se tiver dificuldades	5
2	Introdução	5
2.1	Riscos associados ao uso e contraindicações	6
2.2	Informações técnicas e de dimensionamento	6
3	Desembalar	7
3.1	Etiquetas / Identificação do Modelo	8
3.2	Locais das etiquetas	9
4	Funcionamento das funções do carrinho de bebé / carrinho de bebé	10
4.1A	Dobrar e desdobrar o carrinho de bebé	10-15
4.1.B	Dobrável como um sistema completo	15-17
4.2A	Freios: Operando o freio de pé	18
4.2B	Freios: Travões Push Handle Mounted Attendant – Cubo	19-20
4.3	Pneus	20
4.4	Rodízios de bloqueio frontal	21
4.5	Usando o Tilt in Space Facility	22
4.6	Usando o recurso de reclinção traseira	23-24
4.7	Ajustando o guidão	24
4.8	Configuração virada para a frente ou para trás	25
5	Configuração do assento (incluindo como ajustar o assento)	25
5.1	Configuração do assento	25
5.2	Ajuste da unidade de assento	25
5.2a	Ajustando a profundidade e a largura do assento	26
5.2b	Ajustando o comprimento das guias do quadril	27
5.2c	Ajuste da altura do apoio para os pés e do ângulo do joelho	27
5.2d	Ajustando a altura traseira	28
5.3	Remoção e montagem das tampas	28-30
6	Acessórios Posturais	30
6.1	Encostos de cabeça	31
6.1a	Encosto de cabeça de espuma de uma peça	31
6.1b	Apoios laterais para a cabeça	32-33

6.2	Suportes laterais do tronco	33-34
6.3	Arnês de peito de borboleta ou um cinto de segurança em H - inclui como encaixar fivelas de bloqueio de cames montadas no encosto	35-37
6.4	Cintura pélvica de 2 pontos ou 4 pontos	37-38
6.5	Correia de adaptação da virilha	38-39
6.6	Pommel	39-40
6.7	Almofada de Assento	41
6.8	Punhos de tornozelo	41-43
6.9	Toe / Correias de calcanhar	43-45
6.10	Acolchoamento de moldura	46
6.11	Painel de preenchimento envolvente	46
7	Equipamento / Acessórios de Transporte	47
7.1	Carrinho de Compras	47-48
7.2	Bandeja de transporte de equipamentos	48-50
7.3	Transportador Vertical de Cilindros	51-52
7.4	Gancho e suporte	52-53
8	Acessórios de estilo de vida	53
8.1	Capuz solar e escudo de chuva transparente	53
8.1.1	Capuz Universal	53-60
8.1.2	Capuz de sol montado no poste traseiro	61-64
8.1.3	Pontos importantes ao usar o Sunhood & Rainshield (ambas as versões)	64-65
8.2	Capa de chuva tudo-em-um (estilo emoldurado)	66-67
8.3	Tabuleiro de reprodução	67-70
8.4	Trilho de aderência	70-71
8.5	Footmuff / Dedos aconchegantes	71-74
9	Empurrando o atendente	74
9.1	Empurrar	74-75
9.2	Travões	75
9.3	Conforto	75-76
9.4	Elevação e Segurança Geral	76
10	Limpeza	76
10.1	Buggy e Unidade de Assento	76
10.2	Capa de assento	76
10.3	Alça pélvica, apoio de cabeça e arnês	77

11	Manutenção	77
11.1	Manutenção de Rotina	77-78
11.2	Manutenção Anual	78-79
11.3	Manutenção Adicional / Oficina	79
12	Transporte do carrinho de bebê	79-80
12.1	Preparando o sistema para transporte	80-82
12.2	Acoplar carrinho de bebê ao veículo adaptado para cadeira de rodas	82-84
13	Reparações	84
14	Garantia, Vida útil do produto, Vida útil e Reutilização	85
14.1	Garantia	85
14.2	Vida útil do produto/período de utilização	85
14.3	Vida útil	86
14.4	Reutilização	86
15	Armazenamento	86
16	Eliminação	86
17	Registro de serviço de manutenção do produto	87

1: Quem contactar em dificuldade

Contacte o seu distribuidor autorizado local se tiver alguma questão relacionada com a utilização, manutenção ou segurança do seu carrinho de bebé. Caso não exista um distribuidor autorizado na sua área ou tenha alguma dúvida, por favor contacte:

Tendercare Ltd.
Unit 10 Minster Court, Courtwick Lane, Littlehampton, BN17 7RN
Tel: (01903) 726161
Email: info@tendercareltd.com
Web: www.tendercareltd.com



Por favor, mantenha uma nota do seu Local Se Endereço e número de telefone do distribuidor no espaço abaixo:

Se estiver na UE, o seu representante europeu (EU-REP) é:

Thomas Hilfen, Walkmühlenstr. 1 –
27432 Bremervörde, Germany
Tel: +49 (0) 47 61 / 8 86-68

Se houver um acidente grave e inesperado com o dispositivo, por favor informe imediatamente a Tendercare Ltd e as autoridades responsáveis.

O sistema de gestão da qualidade da Tendercare Ltd está certificado pelas normas ISO 9001:2015 e ISO 13485:2016.

2: Introdução

O Snappi é um carrinho de bebé altamente ajustável concebido para acomodar uma grande variedade de necessidades de assentos. O carrinho de bebé Snappi é um dispositivo médico de Classe 1 concebido para utilização regular. O dispositivo pode ser usado por crianças com deficiência que não têm a capacidade de manter uma posição sentada. O grupo-alvo para o dispositivo é baseado na capacidade funcional e não em uma condição de saúde específica ou idade. O sistema de carrinhos de bebé inclui uma distância entre eixos e uma unidade de assentos que é facilmente removível para armazenamento. Este carrinho de bebé foi concebido para ser utilizado como auxiliar de mobilidade e não como sistema de assentos estáticos; Como tal, o ocupante não deve ser deixado na cadeira sem um assistente segurando as alças de empurrar. O produto pode ser usado em ritmo de caminhada tanto no interior como no exterior. O carrinho de bebé Snappi (APENAS carrinhos de bebé virados para a frente) pode ser utilizado para transporte num veículo adaptado a cadeiras de rodas, de acordo com a norma ISO 7176-19 (ver secção 12 "Transporte do carrinho de bebé" para obter instruções completas). O carrinho de bebé está disponível em 3 tamanhos: tamanho 1 com minimizador, tamanho 1 e tamanho 2. Está

disponível uma vasta gama de acessórios para o carrinho de bebé Snappi para permitir a personalização de acordo com os requisitos específicos de um indivíduo.

Estas instruções aplicam-se a todos os tamanhos.

2.1 Riscos associados ao uso e contra-indicações

Se usado corretamente, os riscos podem ser eliminados durante o uso. Não existem contra-indicações conhecidas.

A segurança de uma criança é da sua responsabilidade. Como tal, recomendamos que leia o manual do utilizador completo antes de utilizar o carrinho de bebé.

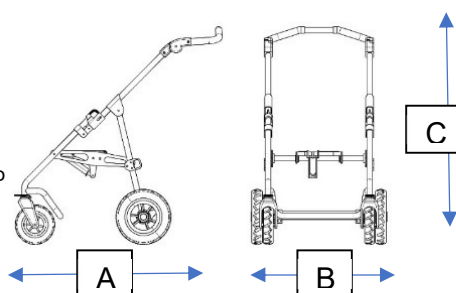
2.2 Carrinho de bebé Snappi Informação Técnica / Dimensionamento

Support	Size 1 with Minimiser	Size 1	Size 2
Seat Depth	140-310mm	195-310mm	290-390mm
Seat Width	170-290mm	190-290mm	250-350mm
Backrest Height	475-675mm	500-675mm	590-760mm
Footrest Height	120-280mm	150-280mm	215-360mm
Back Recline Angle	90°- 135°	90°- 135°	90°- 135°
Seat Tilt	0°- 40°	0- 40°	0 °- 35°
Seat Weight	8kg	7.5kg	12.5kg
Maximum Carry Weight**	40kg	40kg	40kg

* O peso máximo de transporte é definido como o peso do utilizador mais quaisquer acessórios/equipamentos que possam ser instalados ou transportados no carrinho de bebé. **Aviso: Nunca exceda o peso máximo declarado.**

As medidas de dimensionamento acima estão em intervalos. Isto porque o carrinho de bebé Snappi foi concebido para ser ajustável e crescer com o ocupante. A secção 5 detalha como ajustar o banco.

Dimensions (mm)	Snappi Pushchair	
	Size 1 with Minimiser & Size 1	Size 2
A (length)	940mm (865mm - 920mm folded)	1030mm (930mm - 1045mm folded)
B (width)	600mm (600mm folded)	675mm (675mm folded)
C (height)	1010mm (400mm folded)	1040mm (400mm folded)



Tenha em atenção que o comprimento exato do seu carrinho de bebé quando rebatido dependerá da altura do encosto para a qual o seu assento está definido. Tomámos as medidas tanto quando o assento está ajustado para a sua altura mínima como máxima para as costas. O tamanho do seu carrinho de bebé Snappi dobrado estará dentro deste intervalo.

Todos os tamanhos e pesos são dados como guia. A Tendercare Ltd reserva-se o direito de alterar as especificações a qualquer momento como parte do seu programa de desenvolvimento de produtos.

3: Desembalar

A distância entre eixos e o assento são entregues juntos em uma caixa de papelão. Quaisquer acessórios encomendados ao mesmo tempo que o carrinho de bebé serão montados no carrinho de bebé se fosse possível ou fornecidos sem montagem. Para acessórios que não podem ser montados, dependendo do peso da embalagem / espaço na embalagem, estes serão fornecidos na mesma embalagem que o carrinho de bebé ou numa embalagem / embalagem separada.

ATENÇÃO:

A caixa de trânsito é bastante volumosa, por isso a movimentação e desembalagem devem ser feitas com cuidado. Observar todos os regulamentos de elevação e manuseamento.

Coloque a embalagem na vertical, certificando-se de que está apoiada e não pode cair. Abra a embalagem exterior e retire todas as embalagens que possam obstruir a remoção do banco e da distância entre eixos. Retire primeiro o banco e, em seguida, a distância entre eixos. Não tente levantar ambas as partes juntas.

Excluindo acessórios (uma vez que estes variam em função das necessidades individuais do utilizador do produto), a embalagem deve conter os seguintes artigos:

Item	Component	QTY.	Yes	No
1	Wheelbase	1		
2	Seat Unit	1		
3	User Manual	1		
4	5mm Allen key	1		

IMPORTANT:

- Se algum item estiver danificado ou faltando, entre em contato com a Tendercare, de preferência por e-mail em info@tendercareltd.com ou, alternativamente, ligue para (+44 1903) 726161 dentro de 36 horas após a entrega.***

Depois de desembalar e verificar se tem todos os componentes e se estão em boas condições, elimine a embalagem no centro de reciclagem local. Em alternativa, retenha e reutilize.

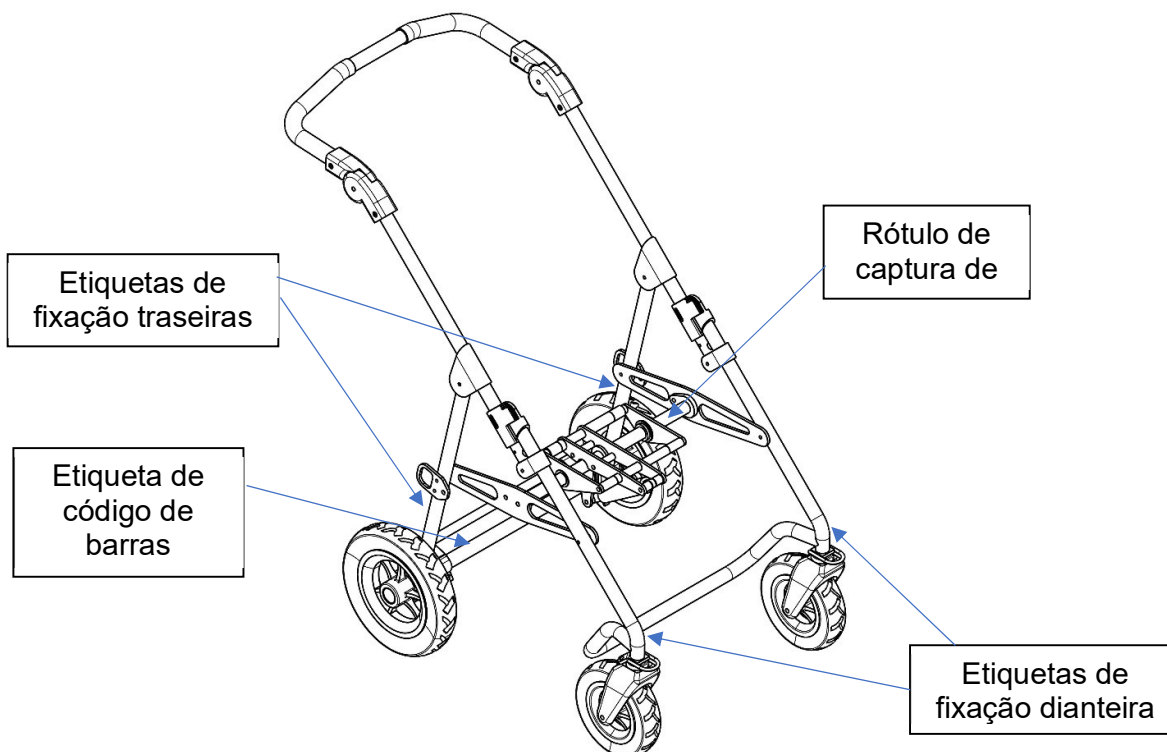
3.1 Etiquetas / Identificação do Modelo

A tabela abaixo mostra os rótulos encontrados no seu produto. Dependendo do seu país emissor, você terá rótulo/rótulos UKCA ou rótulos/rótulos CE.

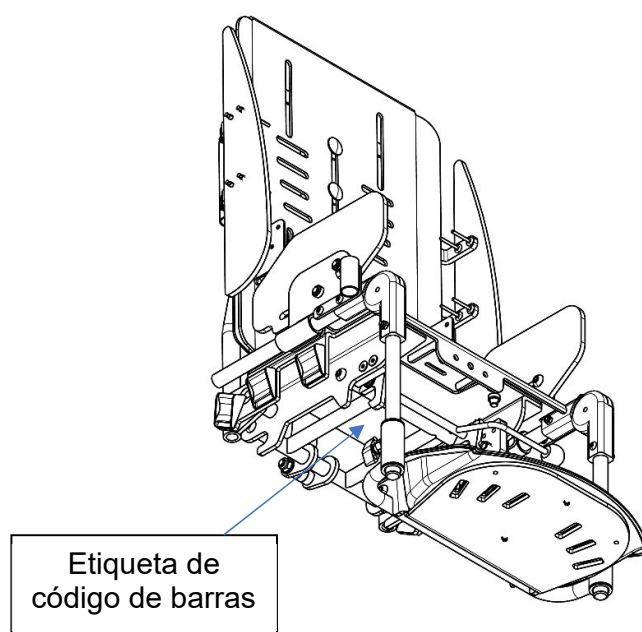
Rótulo	Significado
 Tendercare Ltd Unit 10 Minster Court Courtwick Lane, Littlehampton, West Sussex, BN17 7RN XXXXXXXXXXXX 00/00/0000 GTIN (01)00000000000000 Serial Number (21)00000000 MD	Etiqueta de código de barras (UKCA & CE) Informação do fabricante Nome e dimensão do produto (se aplicável) Consulte as instruções de utilização Data de fabricação & fabricados no Reino Unido Símbolo de reciclagem Mobus Loop Número GTIN Número de série MD – dispositivo médico
 Tendercare Ltd Unit 10 Minster Court, Courtwick Lane, Littlehampton, BN17 7RN, UK EC REP Thomas Hilfen für Körperbehinderte GmbH & Co. Medico KG, Walkmühlenstr. 1 – 27432 Bremervörde, Germany XXXXXXXXXXXX 00/00/0000 GTIN (01)00000000000000 Serial Number (21)00000000 MD	Etiqueta de código de barras (UE-CE) Etiqueta de código de barras (UE-CE) Informação do fabricante Informação representativa da UE Nome e dimensão do produto (se aplicável) Consulte as instruções de utilização Data de fabricação & fabricados no Reino Unido Símbolo de reciclagem Mobus Loop Número GTIN MD – dispositivo médico Número de série
 WARNING ENSURE SAFETY CATCH IS LOCKED	Rótulo de captura de segurança Para lembrar os cuidadores de bloquearem a captura de segurança
	Fixação frontal/etiquetas de trânsito 2 na frente de cada chassis, destacando onde as correias de amarração devem ser fixadas quando o buggy está a ser transportado num veículo adaptado a cadeiras de rodas (WAV).
	Fixação traseira / etiquetas de trânsito 2 na parte traseira de cada chassis, destacando onde as correias de amarração devem ser fixadas quando o buggy está a ser transportado num veículo adaptado a cadeiras de rodas (WAV).

3.2 Localizações das etiquetas

Chassis:



Seat:



4: Funcionamento das funções do carrinho de bebé / carrinho de bebé

ATENÇÃO:

Ao abrir ou dobrar o carrinho de bebé, certifique-se de que segura a armação de modo a evitar qualquer perigo de apanhar os dedos nas peças móveis.

Mantenha as crianças afastadas do carrinho de bebé durante o desdobramento e dobragem.

Se o cesto de compras for ajustado, deve ter-se cuidado para garantir que o cesto não fique preso na armação para evitar danos ao tecido.

4.1A Dobrar e desdobrar o carrinho de bebé

Para dobrar o carrinho de bebé, primeiro tem de retirar o banco.

Antes de retirar o banco, o pino de bloqueamento (localizado na parte da frente da base do banco) deve ser desbloqueado da sua posição fechada (ver fig. 4.1A.1) para a sua posição aberta (ver fig. 4.1A.2). Para tal, puxe a cabeça do pino de bloqueio e dê-lhe meia volta para que fique fixada na posição aberta, como indicado na fig. 4.1A.2.

Posição Fechada, fig 4.1A.1



Posição Aberta, fig 4.1A.2



Coloque uma mão na parte superior do banco e a outra na alavanca de liberação e puxe a alavanca de liberação para cima, como mostrado em fig 4.1A.3.



Fig 4.1A.3

Segurando a alavanca de liberação para cima e com a outra mão ainda na parte superior do banco, incline ligeiramente o encosto do banco e levante o banco para cima e para longe do chassi, como mostrado na Fig. 4.1A.4, e coloque cuidadosamente o banco no chão, fora do caminho do chassi.



Fig 4.1A.4



Agora dobre o chassi. Antes de dobrar, certifique-se de que o travão está ligado (ver secção 4.2 se tiver dúvidas). Para dobrar o chassi, fique atrás do chassi e coloque uma mão em cada uma das barras de bloqueio e puxe ambas as barras para cima ao mesmo tempo (ver fig. 4.1A.5). Enquanto mantém os controles deslizantes de bloqueio abertos, empurre para baixo com o braço no quadro superior para que o quadro comece a dobrar.

Agora dobre o chassi. Antes de dobrar, certifique-se de que o travão está ligado (ver secção 4.2 se tiver dúvidas). Para dobrar o chassi, fique atrás do chassi e coloque uma mão em cada uma das barras de bloqueio e puxe ambas as barras para cima ao mesmo tempo (ver fig. 4.1A.5). Enquanto mantém os controles deslizantes de bloqueio abertos, empurre para baixo com o braço no quadro superior para que o quadro comece a dobrar.

Fig 4.1A.5

Os controles deslizantes de bloqueio serão liberados e continuarão a guiar o chassi para baixo, conforme mostrado em Fig 4.1A.6.



Fig 4.1A.6



Por fim, coloque o assento no topo do chassi, como mostrado em Fig 4.1A.7.

Fig 4.1A.7

Para desdobrar o carrinho de bebê, primeiro retire o banco do chassi rebatido e coloque a segurança no chão ao lado do chassi, garantindo que o banco não está no caminho. De pé atrás do carrinho de bebê, abra o chassi levantando as pegadas de empurrar. Continue desdobrando o quadro até ouvir os controles deslizantes de bloqueio clicarem no lugar.



Antes de prosseguir, certifique-se de que o chassi está bloqueado em ambos os controles de deslizamento de bloqueio, ver Fig. 4.1A.9 abaixo. Se eles não estiverem totalmente bloqueados, o quadro pode entrar em colapso durante o uso.

Chassis não bloqueado em controles deslizantes de bloqueio



Fig 4.1A.8

Chassis bloqueado em controles deslizantes de bloqueio



Fig 4.1A.9

Agora você precisa encaixar o assento. Para encaixar o banco, primeiro coloque os dois ganchos na parte de trás do banco nas duas ranhuras na parte de trás da estrutura central do chassi, como mostrado em Fig 4.1A.10.

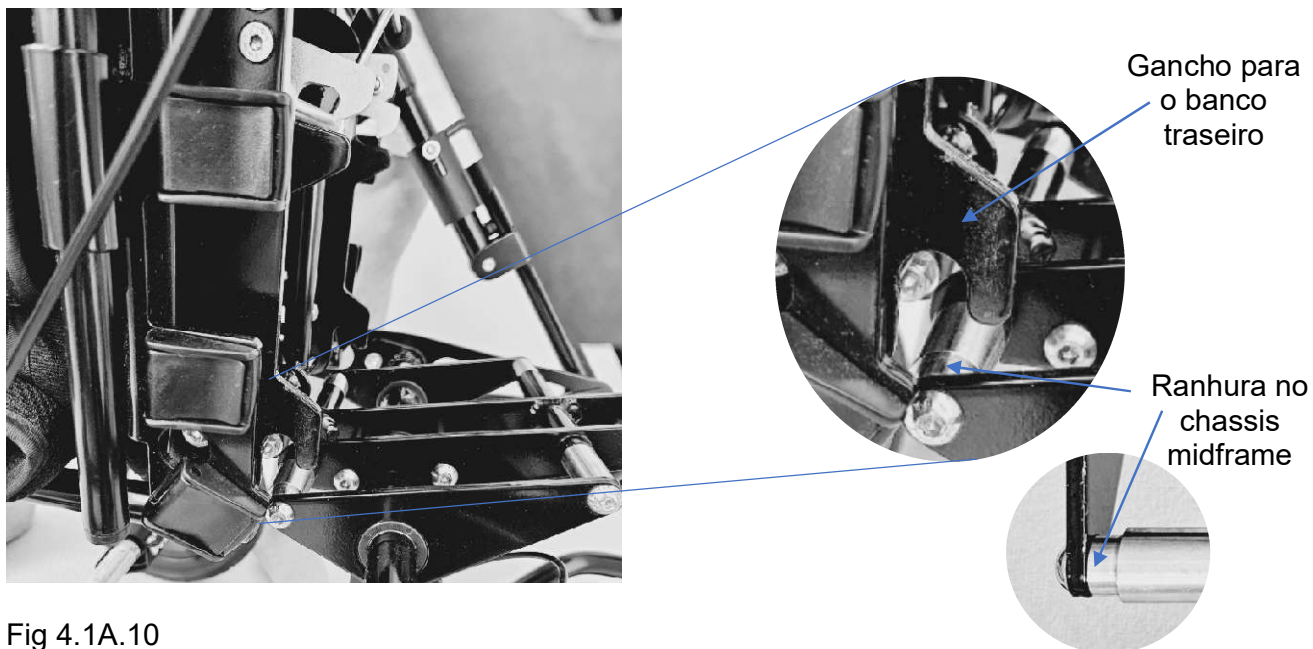


Fig 4.1A.10

Agora guie o banco para baixo até que ambos os ganchos da interface dianteira travem sobre as buchas de aço inoxidável dianteiras no quadro central do chassi. Você ouvirá o clique da interface no lugar.

Nota: devido ao design da interface do banco, não é possível encaixá-lo para trás. Se você tentar encaixar o assento da maneira errada, os ganchos de interface não fecharão e o assento não se sentará no meio do quadro

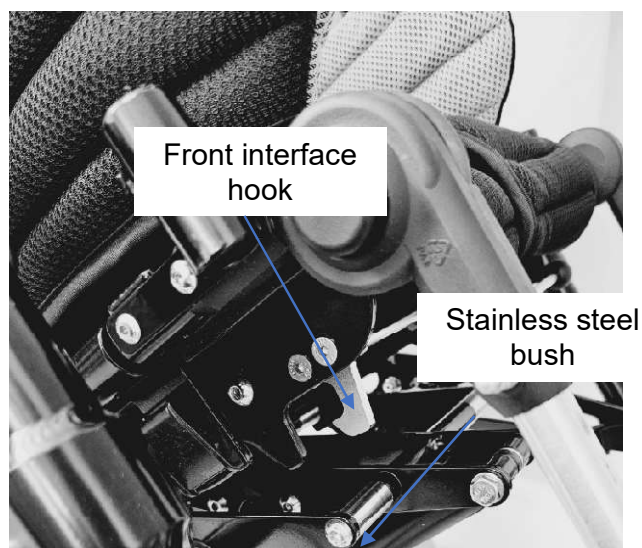


Fig 4.1.11



Fig 4.1A.12

Fig 4.1A.12, à esquerda, mostra o gancho de interface frontal travado sobre a bucha de aço inoxidável. Certifique-se de que ambos os lados estão travados.

Finalmente, vire a cabeça do pino de bloqueio para a sua posição fechada. A fig. 4.1A.13, à direita, mostra o pino de bloqueio na sua posição fechada.

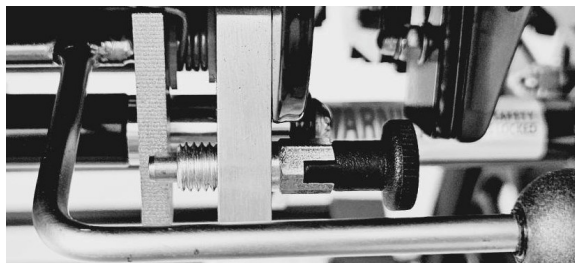


Fig 4.1A.13

As instruções acima detalham como dobrar todos os tamanhos de carrinho de bebê Snappi. Esta é a forma recomendada de dobrar o carrinho de bebê. No entanto, se tiver um carrinho de bebê tamanho 1 / tamanho 1 com um minimizador, é possível dobrar o carrinho de bebê é uma peça de acordo com as instruções abaixo.

4.1B Dobrável como um sistema completo (tamanho 1 apenas)

É possível dobrar o Snappi tamanho 1 (e se estiver virado para a frente, ou seja, não virado para a frente) como um sistema completo, de acordo com as instruções abaixo. Recomenda-se uma dobragem de duas partes, como acima, pois será mais leve, pois você pode levantar o banco e o chassi separadamente.

Para dobrar:



Em primeiro lugar, pise o travão (ver ponto 4.2), levante o guiador para a posição superior (ver ponto 4.9), coloque o banco em inclinação máxima (ver ponto 4.7) e reclinção máxima do encosto (ver ponto 4.8), como indicado em fig 4.1B.1.

Fig 4.1B.1

Para dobrar o chassis, fique atrás do chassis e coloque uma mão em cada um dos controlos de deslizamento de bloqueio e puxe ambos os controlos deslizantes para cima ao mesmo tempo (ver fig. 4.1.5). Enquanto mantém os controlos deslizantes de bloqueio abertos, empurre para baixo com o braço no quadro superior para que o quadro comece a dobrar. Os controlos deslizantes de bloqueio serão liberados e continuarão a guiar o chassi para baixo, conforme mostrado em Fig 4.1B.2.



Fig 4.1B.2



Fig 4.1B.3

Uma vez dobrado, para evitar danos ao apoio para os pés, vire o apoio para os pés para a posição mostrada em fig 4.1B.3. Portanto, está fora do caminho.

A desdobrar:

De pé atrás do carrinho de bebê, abra o carrinho de bebê levantando-o sobre as pegadas de empurrar. Continue desdobrando o quadro até ouvir os controlos deslizantes de bloqueio clicarem no lugar (consulte Fig 4.1B.4).



Fig 4.1B.4

Antes de prosseguir, certifique-se de que o chassi está bloqueado em ambos os controles de deslizamento de bloqueio, ver Fig. 4.1B.5 abaixo. Se eles não estiverem totalmente bloqueados, o quadro pode entrar em colapso durante o uso.

Removemos o assento do chassi (você teria o assento ligado) para mostrar claramente uma visão desobstruída dos controles deslizantes de bloqueio.

Chassis não bloqueado em controles deslizantes de bloqueio



Chassis bloqueado em controles deslizantes de bloqueio



Fig 4.1B.5



Por fim, redefina as barras do guidador, a inclinação do assento e a reclinção do encosto do banco para a posição desejada e rebata o apoio para os pés, como mostrado em fig 4.1B.6.

Fig 4.1B.6

4.2A Freios: Operando o freio de pé



Fig 4.2.1

Fig 4.2.2 Direita: mostra o travão na posição totalmente bloqueada.

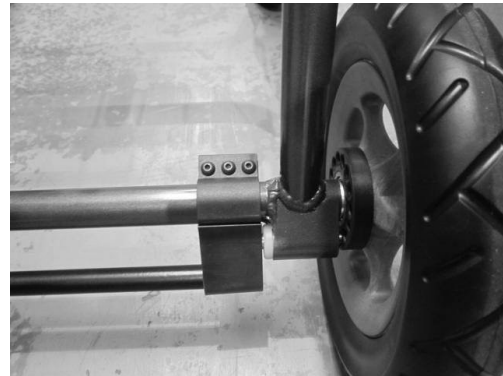


Fig 4.2.2

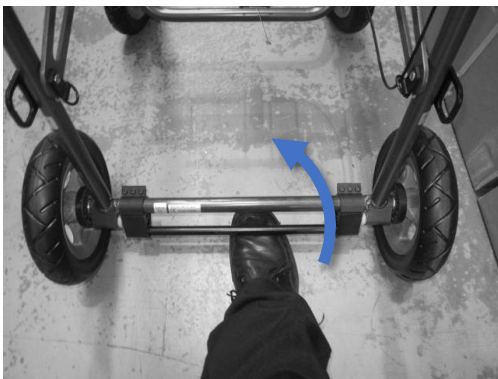


Fig 4.2.3

Para libertar o pino do travão, segure na pega e coloque o pé centralmente, por baixo da barra de travagem, como indicado (ver fig. 4.2.3, à esquerda). Levante esta barra até onde ela se mova para garantir que os pinos estejam livres dos anéis de bloqueio.

Atenção:

Ao acionar o mecanismo de travagem, certifique-se de que segura sempre firmemente o carrinho de bebé e mantém as mãos bem afastadas do mecanismo de travagem.

Não deixe o carrinho de bebé em declive, mesmo com o travão ligado. Certifique-se sempre de que o carrinho de bebé está em terreno nivelado para evitar o risco de lesões para o(s) ocupante(s) e ajudar a evitar tombamentos.

Certifique-se de colocar o pé no meio da barra de freio durante a operação para evitar o desgaste irregular dos componentes. Não acione o travão quando o carrinho de bebé estiver em movimento. O travão não foi concebido para abrandar o carrinho de bebé ou parar um carrinho de bebé em movimento; essa utilização pode danificar o travão.

4.2B Freios: Push Handle Mounted Attendant Brakes – Cubo (opção de fábrica)

Os travões de cubo estão disponíveis apenas como opção instalada de fábrica. As instruções a seguir detalham como operar os freios de cubo.

NOTA: A atualização do freio de cubo significa que o freio operado pelo pé padrão foi removido. Os travões de cubo incluem uma função de bloqueio que proporciona a mesma funcionalidade que o travão de bloqueio do pino de estacionamento de série.

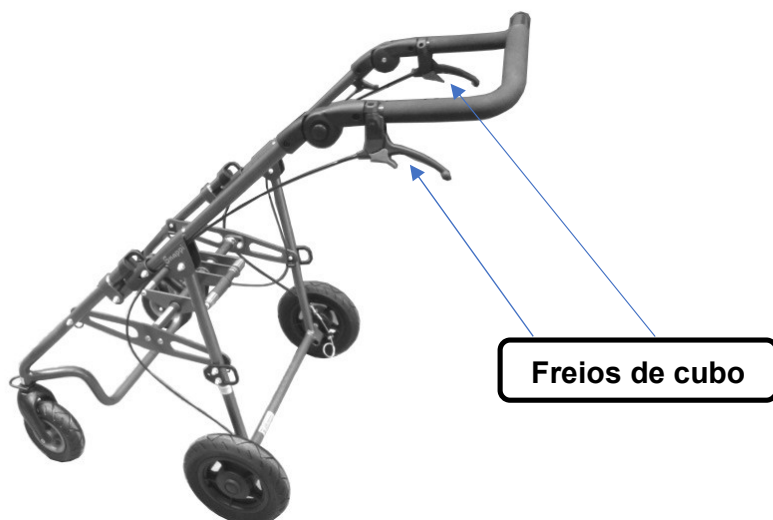


Fig 4.2B.1

Acima: O chassi Snappi equipado com freios de cubo.

Você verá que não há mais uma barra de freio entre as rodas traseiras. Os freios de cubo são operados pelo par de alavancas de bloqueio posicionadas na alça de pressão.

Para acionar os travões, aperte as alavancas de travão de ambos os lados, como indicado (ver Fig. 4.2B.2 à direita).

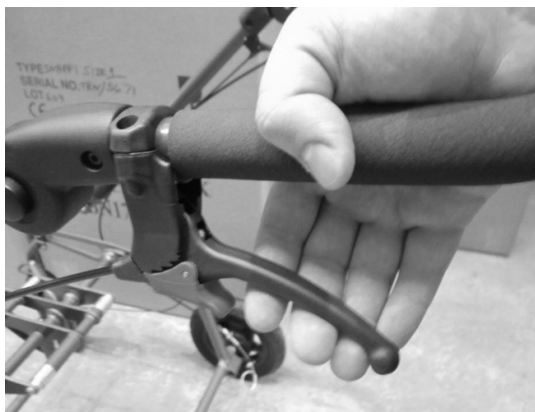


Fig 4.2B.2



Fig 4.2B.3

As alavancas de freio possuem um mecanismo de bloqueio automático e travam com os freios ligados.

O sistema dispõe de 3 posições de bloqueio com diferentes níveis de força de travagem. Recomendamos utilizar sempre a 3ª posição (mais forte) para garantir a segurança dos ocupantes.

Para libertar o travão, levante as pegas de libertação mais pequenas nas pegas para libertar o bloqueio automático, como indicado (ver Fig. 4.2B.4, à direita).



Fig 4.2B.4

Observação:

Não deixe o carrinho de bebé em declive, mesmo com o travão ligado. Certifique-se sempre de que o carrinho de bebé está nivelado para evitar o risco de lesões para o ocupante e ajudar a evitar tombamentos.

Não tente empurrar o carrinho de bebé quando o travão estiver bloqueado. Se o fizer, poderá danificar o mecanismo de travagem. Se precisar de abrandar a dinâmica do carrinho de bebé (ou seja, quando estiver numa subida), não deve travar o travão; Em vez disso, você deve manter o dedo pressionado no bloqueio automático, como mostrado acima, para garantir que o bloqueio não engata.

4.3 Pneus

De série, o carrinho de bebé Snappi é fornecido com pneus sólidos, no entanto, os pneus pneumáticos também estão disponíveis como opção. Se o seu carrinho de bebé estiver equipado com pneus pneumáticos, estes têm de ser regularmente verificados e inflados, quando necessário, utilizando uma bomba manual ou de pé. A pressão de funcionamento dos pneus é de 36 PSI (**não encha os pneus acima de 36 PSI**). Não utilize linhas de ar de alta pressão ou bombas mecânicas, como muitas vezes utilizado em garagens, para encher os pneus.

4.4 Rodízios de bloqueio frontal (opcional)

Rodízios com bloqueio frontal estão disponíveis como atualização opcional. Estas são uma opção de fábrica, por isso devem ser incluídas no pedido no momento da compra. Em alternativa, o carrinho de bebé pode ser devolvido à fábrica da Tendercare para montagem se encomendar um carrinho de bebé existente.

Como bloquear os rodízios dianteiros:

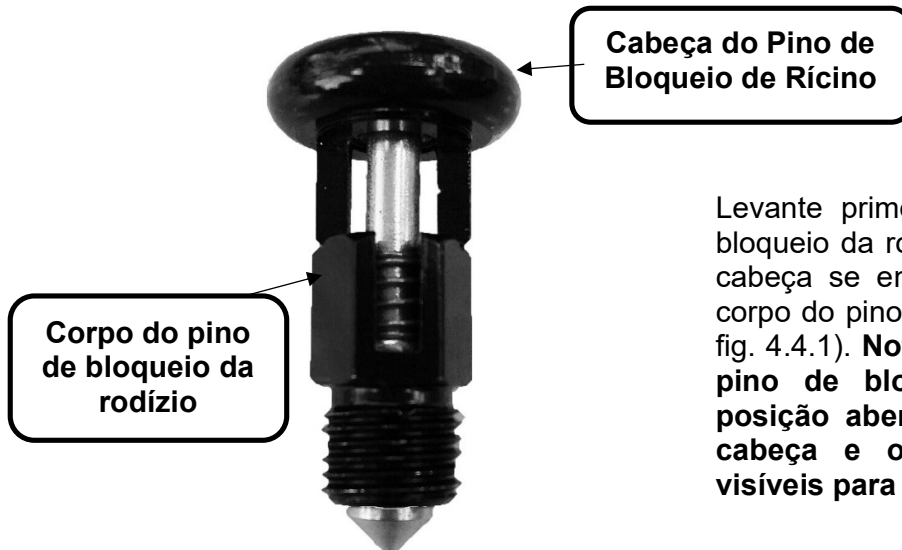


Fig 4.4.1

Levante primeiro a cabeça do pino de bloqueio da rodona, rodando-a até que a cabeça se enrosque com a ranhura no corpo do pino de bloqueio da rodízio (ver fig. 4.4.1). **Nota: A figura 4.4.1 mostra o pino de bloqueio da rodízio numa posição aberta para assegurar que a cabeça e o corpo são claramente visíveis para rotulagem.**

Em seguida, gire o rodízio dianteiro até que o pino se encaixe com o furo. O rodízio deve agora ser bloqueado numa posição avançada (ver fig. 4.4.2).

Nota: os rodízios de bloqueio dianteiro são geralmente utilizados em terrenos irregulares/acidentados, pelo que, para a utilização diária, quando os rodízios estão bloqueados, pode ser mais difícil mudar de direção.

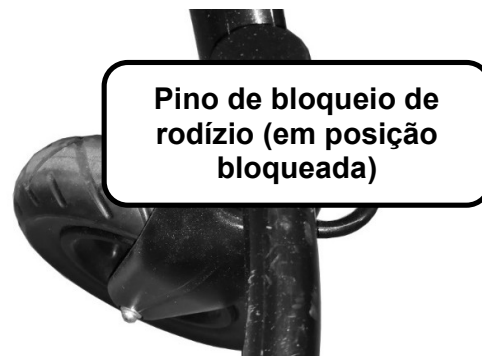


Fig 4.4.2

Como desbloquear os rodízios:

Puxe a cabeça do pino de bloqueio da rodízio para cima, rode-a meia volta e solte-a de modo a que a cabeça seja apoiada pelo corpo do pino de bloqueio da rodízio (ver fig. 4.4.1).

4.5 Usando a instalação Tilt in Space



Fig 4.5.1

Para operar o mecanismo de inclinação no espaço, coloque uma mão na parte de trás do banco para fornecer apoio e a outra mão no cabo de inclinação na lateral do chassi. Em seguida, levante a alavanca e guie o assento para a posição desejada, como mostra a fig. 4.5.1. Nota: a velocidade de inclinação pode ser controlada variando a pressão aplicada na alavanca.

Quando atingir o grau de inclinação necessário, solte primeiro a alavanca de inclinação antes de retirar a mão do assento.

Importante:

- ❖ Certifique-se sempre de que todos os acessórios posturais, por exemplo, arnês, laterais, etc., fornecidos para o ocupante são utilizados e corretamente ajustados antes de inclinar o banco ou devolver o banco a uma posição mais vertical.
- ❖ Apoie sempre o assento ao inclinar, pois as molas a gás podem ser rápidas de operar. Se o banco não estiver apoiado, pode mover-se rapidamente e causar angústia/danos ao ocupante.
- ❖ Certifique-se de que as mãos (incluindo o ocupante e o operador) estão afastadas da barra transversal e que os braços do ocupante estão dentro da unidade do banco quando utilizar a instalação de inclinação.

4.6 Usando o recurso de reclinção traseira



A fig. 4.6.1 mostra a posição da alavanca de reclinção traseira na parte de trás do banco, bem como um close acima da alavanca.

Fig 4.6.1

Para reclinr o encosto, levante a alavanca de reclinção para cima, segurando simultaneamente a parte superior do encosto e movendo-se para o ângulo necessário, como mostrado na fig. 4.6.2.

Quando atingir o ângulo necessário, solte primeiro a alavanca de reclinção traseira antes de retirar a mão do assento.

Para os bancos equipados com um suporte dinâmico a gás, o limitador de suporte dinâmico reduzirá a quantidade de reclinção traseira. Se for necessária uma reclinção completa, o restringidor precisa ser removido. Não tente remover isto sozinho. Em vez disso, contacte a autoridade emissora. Aviso: o restritor deve estar no lugar para que este Snappi seja transportado.



Fig 4.6.2



Para trazer o encosto de volta para cima, levante a alavanca de reclinção traseira enquanto segura simultaneamente a parte superior do encosto e mova-se para o ângulo necessário, como mostrado na fig. 4.6.3, à esquerda.

Quando atingir o ângulo necessário, solte primeiro a alavanca de reclinção traseira antes de retirar a mão do assento.

Fig 4.6.3

Importante:

- ❖ Nunca pendure itens na alavanca de liberação, pois isso pode danificar a alavanca.
- ❖ Certifique-se sempre de que está a apoiar o assento sempre que ajustar o ângulo do encosto.

4.7 Ajustando o guidão

O guidão do seu Snappi pode ser ajustado para a posição de pressão necessária pressionando os dois botões (um de cada lado do guidão) ao mesmo tempo e movendo o guiador para a posição desejada. Uma vez na posição, solte os botões.



Fig 4.7.1

4.8 Configuração virada para a frente ou para trás

O Snappi pode ser configurado para a frente (voltado para o mundo) ou para trás (voltado para o pai/atendente). Isto será feito antes de receber a cadeira, uma vez que apenas a Tendercare ou uma oficina de reparação aprovada pode alterar a configuração do carrinho de bebê. Você não deve alterar a configuração.

As instruções de utilização do Snappi são as mesmas, quer o seu carrinho de bebê esteja para a frente ou para trás. No entanto, tenha em atenção que apenas os carrinhos de bebê Snappi virados para a frente são adequados para transporte num veículo adaptado a cadeiras de rodas – ver secção 12 "Transporte do carrinho de bebê" para obter instruções de transporte.

Alguns acessórios, incluindo a bandeja de reprodução, o trilho de aderência e a capa de chuva com moldura totalmente transparente, são adequados apenas para carrinhos de bebê virados para a frente, mas isso será especificado na secção de acessórios individuais, quando aplicável.

5 Configuração do assento (incluindo como ajustar o assento)

5.1 Configuração do banco

Dependendo da forma como recebeu o carrinho de bebê, poderá não ter de configurar o assento de acordo com as medidas do ocupante quando receber o carrinho de bebê, uma vez que tal pode ter sido feito por si pelo seu terapeuta ocupacional. No entanto, se comprou o carrinho de bebê, poderá ter de ajustar o banco para o tamanho correto para o ocupante antes de utilizar o carrinho de bebê. Recomendamos sempre consultar o seu terapeuta ocupacional para garantir o posicionamento correto para a criança antes de configurar.

À medida que o ocupante cresce, terá de ajustar o tamanho do banco para manter o tamanho, o posicionamento e o conforto corretos.

Ao configurar a unidade de assento, certifique-se sempre de que é feito o seguinte:

- Consulte sempre o seu terapeuta ou engenheiro de reabilitação para aconselhamento.
- Garantir que a criança está relaxada e feliz e, se possível, num ambiente em que esteja familiarizada.

5.2 Regulação da unidade do banco

Todos os ajustes de dimensionamento no assento Snappi (exceto o ajuste do ângulo do joelho que é manual) requerem o uso da chave allen de 5 mm fornecida.

5.2a Ajustar a profundidade e a largura do assento

Recomendamos ajustar a profundidade do assento antes da largura do assento.



Fig 5.2a.1

Para ajustar a profundidade/largura do banco, remova primeiro a tampa do banco (ver secção 5.3 para instruções).

Para ajustar a profundidade do assento, usando a chave allen de 5 mm fornecida, solte os 4 parafusos de assento, como mostrado na fig. 5.2a.1.

Segurando a frente da placa do banco, deslize a placa do banco para a frente ou para trás para atingir a profundidade necessária.

Em seguida, defina a largura do assento para o tamanho necessário, deslizando os suportes de guia do quadril para dentro ou para fora, como mostrado na fig. 5.2a.2.

Uma vez no tamanho necessário, aperte os 4 parafusos de assento usando a chave allen e reforme a tampa do assento.



Fig 5.2a.2

5.2b Ajustar o comprimento das guias da anca



Fig 5.2b.1

Siga as instruções para uma guia da anca e repita para o outro lado. Para ajustar o comprimento da guia da anca, remova primeiro a tampa da guia da anca (ver secção 5.3 para mais instruções).

Usando a chave allen de 5mm fornecida, solte os 2 parafusos na guia do quadril (como mostrado na fig. 5.2b.1) e deslize a placa na posição desejada.

Assim que tiver a posição desejada, aperte os 2 parafusos na guia da anca e reponha a tampa da guia da anca.

5.2c Altura do apoio de pés e ajuste do ângulo do joelho

Para ajustar a altura do apoio para os pés:

To Ajuste a altura do apoio para os pés, solte os 2 parafusos de fixação (um de cada lado da bandeja do apoio para os pés) usando a tecla Allen de 5 mm, como mostrado na Figura 5.2C.1. Deslize o apoio para os pés para cima ou para baixo das hastes do apoio para os pés até à altura necessária.

Uma vez ajustado, fixe a posição apertando os 2 parafusos de fixação.

Para ajustar o ângulo do joelho:

Para ajustar o ângulo do joelho, segure o apoio para os pés e, em seguida, pressione os ajustadores de ângulo em ambos os lados do apoio de pés ao mesmo tempo e mova o apoio para os pés para o ângulo necessário. Para bloquear, solte os botões.

Nota: os ajustadores só podem ser bloqueados em incrementos de 15°.

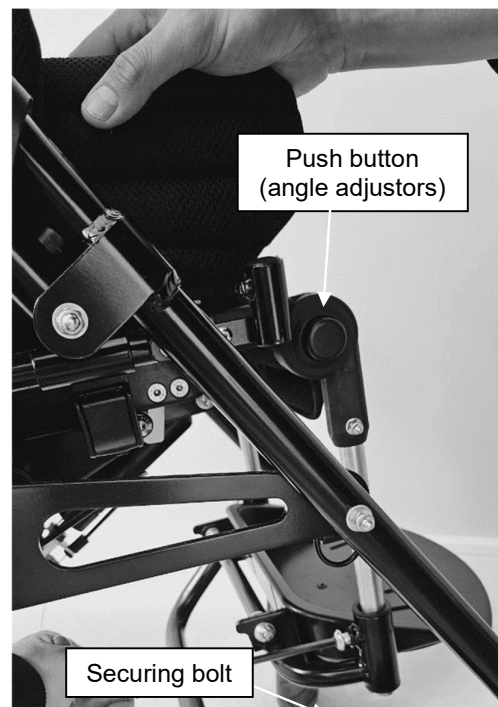


Fig 5.2c.1

5.2d. Ajustar a altura traseira



To Ajuste a altura das costas, primeiro retire qualquer excesso de tampa traseira da parte inferior do assento (a tampa não precisa ser removida).

Nota: Antes de ajustar a altura das costas, poderá ter de remover quaisquer suportes laterais do tronco e/ou as alças dos ombros de qualquer cinto torácico.

Em seguida, rode as 2 grandes rodas manuais centrais na placa traseira, como indicado na fig. 5.2d.1, no sentido anti-horário, em meia volta ou, se necessário, numa volta completa.

Quando estes estiverem soltos, levante ou abaixe o encosto até à altura necessária e rode as 2 rodas manuais no sentido dos ponteiros do relógio até ficarem apertadas para voltar a encaixar.

Uma vez ajustado, puxe a tampa para trás em torno da parte inferior do assento com o excesso

sentado entre a placa inferior das costas e a mola de gás.

5.3 Remoção e instalação das tampas



Para remover e encaixar a cobertura do banco:

Levante a borda dianteira da tampa do banco para separá-la da faixa de gancho ou laço na base.

Para substituir a cobertura do banco, coloque a parte de trás da cobertura do banco (a extremidade sem ranhura) por baixo da parte inferior do encosto e fixe o resto da cobertura do banco no gancho e fita adesiva na frente e no meio do banco, conforme indicado.



Fig 5.3.1

Para remover e encaixar as tampas da guia da anca:

A tampa da guia da anca é montada no plástico da guia da anca com um popper na parte traseira da guia da anca na tampa. Para remover a tampa, desfaça o popper na parte de trás da guia do quadril e, em seguida, puxe a parte de trás da tampa do quadril para longe do plástico da guia do quadril.

Para encaixar a tampa da guia do quadril, pegue na frente (a extremidade sem o popper) e deslize-a sobre a extremidade frontal do plástico da guia do quadril. Em seguida, puxe a parte de trás da tampa sobre o plástico guia do quadril e prenda o popper.

Fig 5.3.2

Para remover e encaixar as tampas laterais das asas

Para remover uma tampa lateral da asa, desfaça os 2 poppers e desaperte o gancho & loop. Em seguida, puxe as tampas das asas laterais para longe do plástico da asa lateral.

Para encaixar a tampa da asa lateral, deslize a tampa sobre o plástico da asa lateral com a parte do gancho da fita voltada para o interior do assento e encaixe a tampa para que as barras do assento se encaixem nas lacunas da tampa. Em seguida, envolva a parte externa da tampa em torno da asa lateral e prenda os poppers e gancho e fita de laço para o interior da tampa da asa lateral.



Fig 5.3.3

Para remover e encaixar a tampa traseira:

Fig 5.3.4

Para remover a tampa traseira, primeiro desfaça os 2 poppers nos cantos superior direito e esquerdo. Em seguida, desenrosque a parte inferior da tampa traseira da parte inferior do banco. Em seguida, retire a parte superior da tampa do encosto do topo do banco, como mostrado na fig. 5.3.4, e puxe a tampa para fora e para longe do encosto.

Para encaixar a tampa do encosto, coloque primeiro a parte superior da tampa do encosto (a parte com os 2 poppers) sobre a parte superior do assento, como mostrado na fig. 5.3.4. Em seguida, prenda os 2 poppers ao topo do assento. Por fim, puxe a tampa para baixo sobre o encosto e puxe qualquer excesso de cobertura através do vão na parte inferior do assento e coloque-a perfeitamente entre as barras na parte de trás do banco.

6 Acessórios Posturais

O carrinho de bebê Snappi tem muitos acessórios diferentes disponíveis. Você não terá todos os acessórios listados abaixo. Por favor, consulte cada seção para obter instruções relacionadas aos acessórios que você tem.

6.1 Encostos de cabeça

Três tipos diferentes de encostos de cabeça estão disponíveis para o carrinho de bebê Snappi: encostos de cabeça em espuma de forma diferente e apoios laterais para a cabeça.

6.1.a Montagem de um encosto de cabeça de espuma de uma peça



Os encostos de cabeça de espuma de peça única são fixados por um par de alças de gancho e laço na parte de trás da almofada da cabeça.

Fig 6.1.a.1

Para encaixar o apoio de cabeça em espuma, rosque as correias do gancho e do laço através da ranhura na tampa do encosto e das ranhuras do apoio de cabeça no encosto, conforme indicado na Figura 6.1.a.2.

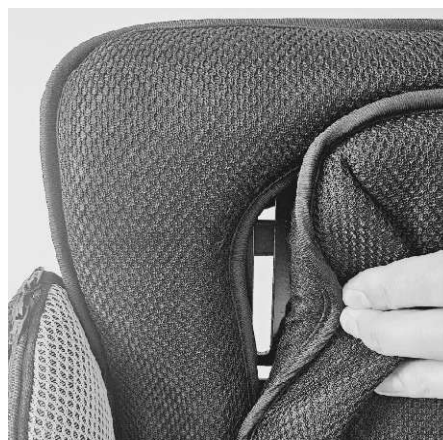


Fig. 6.1.a.2



Por fim, fixe o encosto de cabeça de espuma prendendo o gancho e as alças de laço na parte de trás do banco.

Fig. 6.1.a.3

6.1.b Montagem de suportes laterais da cabeça

Os suportes laterais da cabeça são fornecidos com quatro parafusos M8, quatro anilhas e quatro rodas manuais de 30 mm (ou seja, 2 de cada uma por apoio lateral da cabeça), como mostrado na fig. 6.1.b.1



Fig. 6.1.b.1



Os apoios laterais da cabeça devem ser montados através das ranhuras na cobertura do encosto e das ranhuras dos apoios de cabeça no encosto. Encaixe as laterais uma de cada vez e repita para o outro lado.

Para encaixar a lateral, insira os 2 parafusos da carruagem através do suporte lateral do encosto de cabeça e da placa do encosto do banco, como indicado na fig. 6.1.b.2.

Fig. 6.1.b.2

Fixe o apoio lateral da cabeça colocando primeiro uma máquina de lavar em cada um dos dois parafusos salientes da carruagem na parte de trás do banco. A rosca de um volante em cada parafuso do ônibus e apertar até que a cabeça lateral esteja segura.



Fig. 6.1.b.3

Nota: tanto a altura como a largura das laterais da cabeça podem ser ajustadas. A largura dos apoios laterais da cabeça pode ser ajustada soltando as rodas de mão, isso permitirá que você torne as laterais mais largas ou mais estreitas. Quando tiver a posição que pretende, volte a prender as laterais apertando as rodas de mão. A altura dos suportes laterais da cabeça pode ser ajustada para cima e para baixo nas ranhuras de montagem. Mova as laterais para a altura que você precisa e torne-as seguras apertando as rodas de mão.

6.2 Montagem e ajuste dos suportes laterais do tronco



Fig. 6.2.1

Os suportes laterais do porta-malas são fornecidos com dois parafusos M8, 2 anilhas e duas rodas manuais de 30 mm por suporte lateral do porta-malas, como mostrado na fig. 6.2.1.

Os suportes laterais do tronco devem ser montados através das ranhuras na cobertura do encosto e das ranhuras do tronco no encosto, como indicado na fig. x. Nota: encaixe as laterais uma de cada vez e repita para o outro lado.

Em seguida, insira os 2 parafusos do ônibus através do suporte lateral do tronco e da placa do encosto.



fig. 6.2.2



Fixe o suporte lateral do porta-malas colocando primeiro uma máquina de lavar em cada um dos dois parafusos salientes da carruagem na parte de trás do banco. A rosca um volante em cada parafuso do ônibus e apertar até que o suporte lateral do tronco esteja seguro.

fig. 6.2.3

Nota: tanto a altura como a largura dos suportes laterais do tronco podem ser ajustadas. A largura das laterais pode ser ajustada soltando as rodas de mão; Isto permitir-lhe-á tornar as laterais mais largas ou mais estreitas. Quando tiver a posição que pretende, volte a prender as laterais apertando as rodas de mão. A altura das laterais pode ser ajustada para cima e para baixo nas ranhuras de montagem. Mova as laterais para a altura que você precisa e torne-as seguras apertando as rodas de mão.

Nota: ao ajustar a altura lateral, dependendo da altura do encosto do banco, pode ser necessário remover as laterais e colocar na posição mais alta em vez de apenas deslizar as laterais para cima.

6.3 Montagem de um arnês de peito de borboleta ou de um cinto de segurança H - inclui como encaixar fivelas de bloqueio de cames montadas no encosto (o arnês peitoral é recomendado em todas as cadeiras)



Antes de tentar encaixar um cinto de segurança no peito, verifique primeiro se existem 2 fivelas de bloqueio de cames montadas no encosto na parte de trás do banco, conforme indicado na fig. 6.3.1 à esquerda.

Fig. 6.3.1

Se o Snappi não foi originalmente fornecido com um arnês de peito, então você primeiro precisará comprar e encaixar as fixações relevantes da fivela de bloqueio da câmara do encosto no encosto do assento.

- Para o arnês torácico pediátrico slim fit (código da peça: KB. PEITO. TDC) comprar fivelas de bloqueio de cames de 20mm.
- Tanto para o arnês H-Belt como para o cinto cinético peitoral (excluindo KB. PEITO. TDC) comprar fivelas de bloqueio de cames de 25 mm.

Para encaixar as fivelas de bloqueio do came:

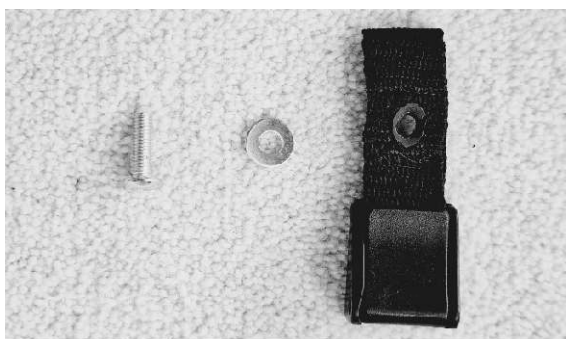


Fig 6.3.2 mostra a fivela, a máquina de lavar e o parafuso do bloqueio do came.

fig. 6.3.2

Encaixe um lado e repita para o outro botão de came. Para encaixar a fivela de bloqueio do came, primeiro enrosque o parafuso fornecido e a máquina de lavar através do orifício na correia de correia e coloque através do parafuso o orifício de fixação na barra na parte traseira do banco com a fivela de bloqueio do came virada para fora. Com o parafuso no furo, use uma chave hexagonal de 3mm para apertar o parafuso até ficar seguro.

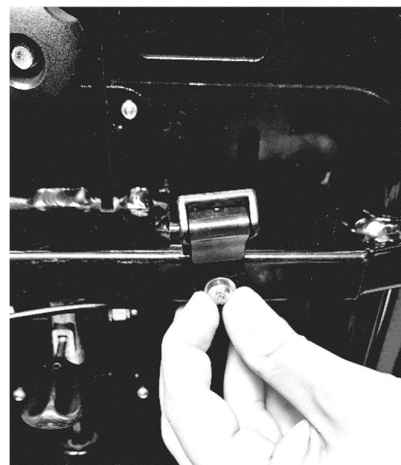
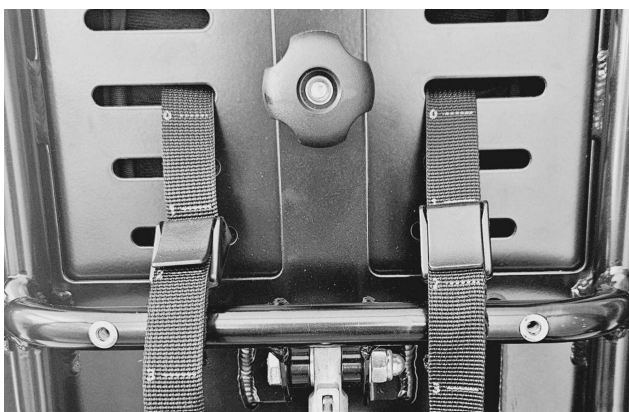


Fig. 6.3.3

Para encaixar o arnês torácico:

Primeiro, pegue as 2 alças de ombro do arnês de peito e alimente-as através do par de ranhuras mais adequado para o tamanho do ocupante, como mostrado na fig. 6.3.1.



Agora abra as 2 x fivelas de bloqueio de came montadas no encosto instaladas no assento e rosque as correias do arnês até ao ajuste necessário. Fixe estas precintas fechando as fivelas de bloqueio do came, como indicado na figura 6.3.4.

Fig 6.3.4

Agora pegue as 2 alças de arnês de peito mais baixas e enfie-as através do espaço atrás das guias do quadril e da parte de trás do assento. Abra as fivelas de bloqueio do came (como mostrado na fig. 6.3.5) e rosqueie as correias. Quando tiver o ajuste necessário, feche as fivelas de bloqueio do came para tornar as correias seguras.

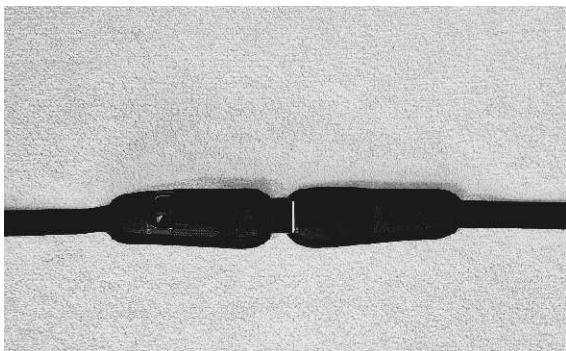


Fig. 6.3.5

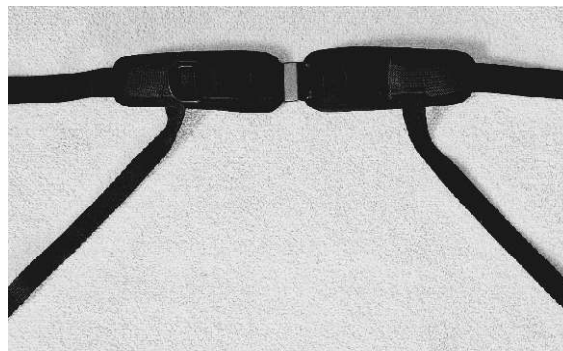
IMPORTANTE: Para garantir que o arnês não se levante e cause danos ao utilizador, sempre que o arnês estiver a ser utilizado, deve assegurar-se de que todas as fivelas/fixações do arnês estão devidamente fechadas e que o arnês está corretamente posicionado um mínimo de 75 mm abaixo do decote do utilizador. O incumprimento desta medida pode resultar em lesões graves.

IMPORTANTE: Os arreios destinam-se apenas a apoio postural e não devem ser utilizados como arnês de veículos. Consulte a secção 12 para instruções de transporte.

6.4 Instalação de um cinto pélvico de 2 pontos ou 4 pontos (recomendado em todas as cadeiras)



Cintura pélvica de 2 pontos, fig 6.4.1



Cintura pélvica de 4 pontos, fig 6.4.2

Para encaixar um cinto pélvico de 2 pontos:



Fig 6.4.3

Para encaixar um cinto pélvico de 2 pontos no assento, primeiro certifique-se de que a parte macia do cinto está virada para o ocupante e a parte da fivela do cinto está virada para longe. Em seguida, pegue as 2 alças no cinto e enfie-as através do espaço atrás das guias do quadril e da parte de trás do assento. Em seguida, rosque cada correia na fivela de bloqueio do came, em ambos os lados do banco. Quando tiver o aperto necessário, feche a fivela de bloqueio do came, para que o cinto pélvico fique seguro.

Nota: pode ajustar o aperto do cinto pélvico pela quantidade da precinta que puxa através da fivela de bloqueio do came.

Atenção: o cinto pélvico tem de ser suficientemente apertado para evitar que o ocupante escorregue.

Aviso: encaixe o cinto pélvico no assento antes de sentar o ocupante.

Para encaixar um cinto pélvico de 4 pontos

A cinta pélvica de 4 pontos tem 2 pares de tapas: 2 x tiras horizontais e 2 x tiras diagonais, como mostrado na fig. 6.4.2.

Start by fitting the 2 horizontal straps following the instructions above on how to fit a 2 point pelvic belt. Tendo ajustado as correias horizontais, em seguida encaixam as 2 correias diagonais. Para fazer isso, rosque as alças do interior do assento através da ranhura por baixo da guia da anca. Agora abra a fivela de bloqueio do came, na parte da frente do banco, e pise a precinta através da fivela de bloqueio do came, em ambos os lados do banco, como mostrado na fig. 6.4.4.



Fig 6.4.4

Nota: pode ajustar o aperto do cinto pélvico pela quantidade da precinta que puxa através da fivela de bloqueio do came.

Quando tiver o aperto necessário, feche a fivela de bloqueio do came, para tornar o cinto pélvico seguro.

Atenção: o cinto pélvico tem de ser suficientemente apertado para evitar que o ocupante escorregue.

Aviso: encaixe o cinto pélvico no assento antes de sentar o ocupante.

6.5 Montagem de uma correia de adaptação da virilha

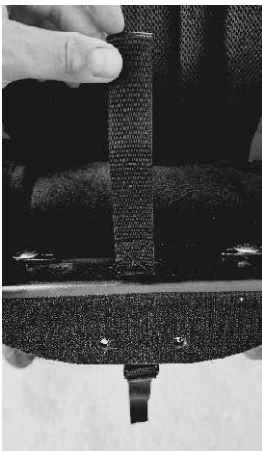


Fig 6.5.1

A correia de adaptação da virilha é um pedaço de correia que pode caber a um cinto pélvico ou a um cinto de cinto H.

Alimente a extremidade do laço da precinta através de qualquer uma das duas ranhuras na base do banco. Só poderá ver a primeira ranhura se a profundidade do banco do ocupante for pequena. À medida que o cliente cresce e a profundidade do assento é ajustada, o segundo slot será visível.

A ranhura a utilizar será determinada pelo tamanho da criança. Para crianças maiores, a ranhura mais próxima da frente do banco será provavelmente mais adequada, enquanto para crianças mais pequenas a segunda ranhura será provavelmente adequada. Nota: poderá ter de mover o controlo de deslize de 3 barras para baixo na correia.

A precinta pélvica, ou cinto subabdominal, do cinto de segurança H deve então ser rosqueado através da extremidade do laço da precinta de adaptação da virilha. Assim que a correia estiver no lugar e tiver posicionado confortavelmente o seu filho, deslize o controle de deslize de 3 barras para cima de modo a que fique o mais próximo possível debaixo do assento. Isto irá manter a precinta no lugar. A fig. 6.5.2 mostra a precinta da virilha encaixada num cinto pélvico.



Fig 6.5.2

6.6: Pommel

Para encaixar um pommel, deslize a haste vertical do pomo para dentro da fenda, com o corpo do pommel sentado sobre o assento.

Enrosque a porca da asa no orifício central do suporte de montagem e aperte para fixar o pomo.

Ajuste a altura do pomo conforme necessário para limpar as almofadas dos bancos e a tampa.

Para mudar a altura, solte a porca da asa, ajuste à posição requerida e, em seguida, aperte novamente.

Note, se o carrinho de bebé Snappi não foi originalmente fornecido com um pommel, terá de encomendar e instalar um kit de suporte de montagem de pommel (SN9654) antes de o pommel poder ser montado, consulte as instruções abaixo.



Fig 6.6.1

IMPORTANTE: O pomo não deve ser utilizado para evitar que o ocupante deslize para a frente.

Para encaixar um suporte de montagem com pomo:

Fig 6.6.2

Se o Snappi não tiver um suporte de montagem de pommel instalado, você precisará do código de peça SN9654 (suporte de montagem de pommel mais fixações). A fig 6.6.2 mostra o pommel e o kit de suporte de montagem

Para encaixar o suporte de montagem com pombo, posicione o suporte de montagem na parte da frente do banco e coloque os botões de tomada M6 x 16 (parafusos) através dos 2 orifícios no suporte de montagem e através dos 2 orifícios no assento (como mostrado na fig. 6.6.3). Coloque uma máquina de lavar e uma porca de cúpula na extremidade de cada botão de tomada e aperte.



Fig 6.6.3

6.7: Almofada do assento

Estão disponíveis almofadas de assento de forma diferente. O encaixe é o mesmo, independentemente da forma da almofada do assento. A almofada do assento é fornecida para se ajustar à profundidade e largura máximas do assento. Dependendo dos requisitos específicos dos ocupantes, as configurações do assento provavelmente serão definidas de forma diferente disso.

Se o assento for mais estreito ou mais raso do que a almofada, basta cortá-lo para o tamanho necessário usando uma faca Stanley afiada ou lâmina de serra cortada. Por favor, note que, ao reduzir a largura, corte quantidades iguais de ambos os lados da almofada para que o corte de pomo permaneça central.

Assim que a almofada for cortada no tamanho necessário, levante a tampa do assento e cole a fita de laço macia no assento na posição desejada. Em seguida, deslize a almofada do assento sob a tampa do assento e aperte o gancho e a fita adesiva. Com a almofada segura substitua a tampa do banco.

Não retire a guia da anca ou as capas dos bancos, uma vez que a tentativa de encaixar as capas com a almofada do assento no lugar pode resultar em danos nas tampas.



Fig 6.7

6.8: Manguitos de tornozelo

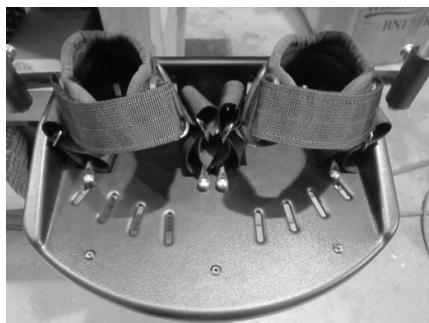


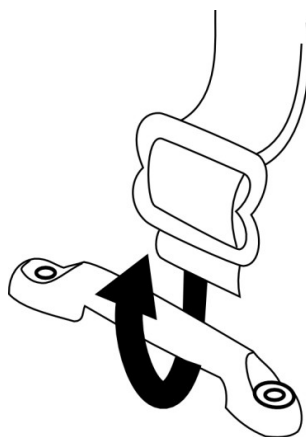
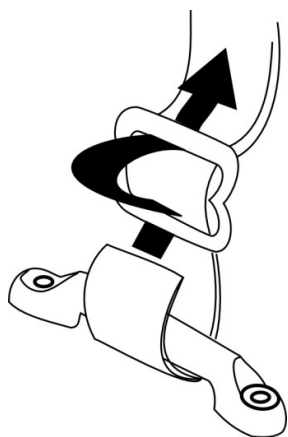
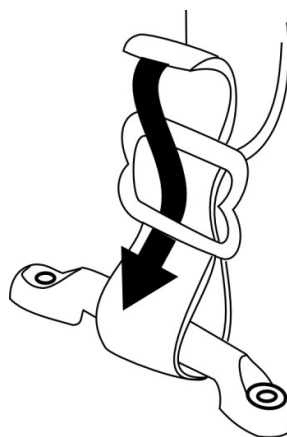
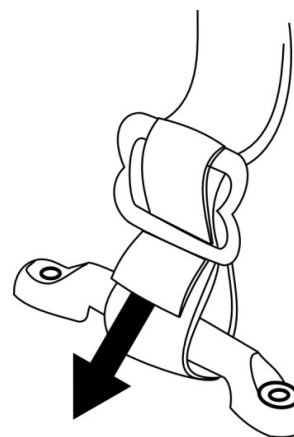
Fig 6.8.1

Os punhos dos tornozelos virão pré-fornecidos montados na placa de apoio conforme indicado (ver fig. 6.8.1, à esquerda).

Para ajustar a altura dos punhos dos tornozelos, puxe ou liberte o material através dos três deslizamentos nas correias laterais (ver seta, fig. 6.8.2, à direita).

**Fig 6.8.2****Fig 6.8.3**

Para ajustar a tensão em torno do tornozelo, ou para libertar os punhos do tornozelo, ajuste a correia Hook & loop em torno da frente (ver seta, Fig. 6.8.3, esquerda).

**Fig 6.8.4****Fig 6.8.5****Fig 6.8.6****Fig 6.8.7**

Para encaixar ou retirar os punhos do tornozelo da placa do pé (por exemplo, para lavar), rosqueie a precinta através do suporte de montagem, como indicado nas figuras 6.8.4 a 6.8.7 acima.

Nota: As instruções acima são apenas para orientação, pois outros estilos de manguitos de tornozelo podem ser instalados.

Importante:

1. Os punhos do tornozelo destinam-se apenas ao posicionamento e não devem ser utilizados como retenção para o transporte.
2. Não aperte demasiado os punhos do tornozelo. Certifique-se sempre de que o ocupante está confortável.
3. Certifique-se de que as algemas do tornozelo estão desapertadas antes de retirar o ocupante do banco.

Nota: Se forem fornecidos punhos de tornozelo após a compra do seu carrinho de bebé, siga as instruções de montagem do fabricante. Pode ser necessário alterar as fixações dependendo do tamanho da placa de apoio e do tipo de punhos de tornozelo fornecidos. Todas as fixações necessárias serão incluídas. **A colocação das algemas do tornozelo só deve ser feita por um serviço de cadeira de rodas/aprovado reparado.**

6.9: Alças dos dedos dos pés e do calcanhar



Fig 6.9.1

Esquerda: Uma alça de dedo/calcanhar não ajustada. As alças de dedo/calcanhar são o mesmo item. O que os torna dedos ou calcanhares é a posição em que estão encaixados. Você pode encaixar ambas as alças dos dedos dos pés e do calcanhar ou apenas as alças dos dedos dos pés ou do calcanhar.

Para encaixar as alças dos dedos dos pés:

Com o 'cam lock' no topo da placa do pé, alimente a correia através da ranhura mais distante na bandeja do pé.



Fig 6.9.2



Fig 6.9.3

Enrole a precinta sob a placa e traga de volta através do slot interno, como mostrado.

Abra a fivela do came, e alimente a extremidade da correia através da fivela. Feche a fivela para bloquear a precinta.



Fig 6.9.4



Fig 6.9.5

Para caber alças de calcanhar:

Com a fivela de cames no interior da placa, alimente a extremidade livre da precinta através da ranhura exterior na parte de trás da bandeja dos pés.

Pegue a precinta atrás da placa e volte através da ranhura interior na bandeja do pé, como mostrado.



Fig 6.9.6



Fig 6.9.7

Abra a fivela do cume, e enrosque a correia. Feche a fivela para bloquear a precinta.

Fig 6.9.8, direita: A alça do calcanhar travada.



Fig 6.9.8

Importante:

- As alças dos dedos dos pés/alças do calcanhar destinam-se apenas ao posicionamento e não devem ser utilizadas como sistema de retenção para o transporte.
- Não aperte demasiado as alças dos dedos/alças do calcanhar. Certifique-se sempre de que o ocupante está confortável.
- Certifique-se de que os punhos dos tornozelos estão desapertados antes de retirar o ocupante do assento

6.10 Acolchoamento do quadro



Para ajustar o preenchimento do quadro, basta envolver o painel em torno da seção do chassi que você gostaria de cobrir e cortar os poppers juntos e (inserir rótulo da foto).

Nota: Se estiver a colocar uma capa de chuva, bem como o preenchimento da moldura, é importante que instale primeiro a capa de chuva no carrinho de bebé e, em seguida, encaixe o acolchoamento da armação.

6.11 Painel de preenchimento envolvente

Por favor, note que você não precisa remover o assento para caber no painel de enchimento envolvente. Nós apenas fotografamos este item instalado sem o assento para maior clareza.

Para encaixar o painel de enchimento envolvente, desaperte o gancho e faça um laço em ambos os lados do painel envolvente. Pegue um dos lados do gancho e do laço e envolva-o em torno de um lado da estrutura do chassi (para que o painel seja instalado na posição mostrada na fig. 6.11.1) e prenda o gancho e o laço. Repita para o outro lado.



Fig 6.11.1

7 Equipamentos / Acessórios de transporte

7.1 Carrinho de Compras

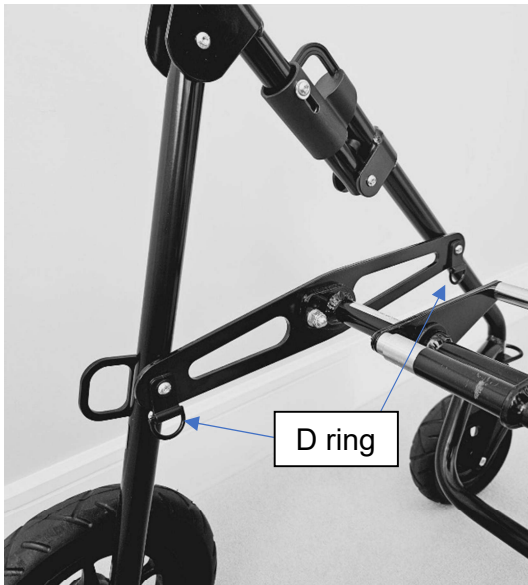


Fig 7.1.1

Para caber no seu cesto de compras Snappi, fixe cada um dos 4 ganchos no cesto aos 4 anéis D no chassis. A fig 7.1.1 mostra os 2 x anéis D que estão na mesma posição do outro lado. Para prender cada gancho, pressione a parte reta do gancho e fixe-o sobre o anel D.

Nota: para garantir que o cesto de compras está ajustado da forma correta, a extremidade rasa do cesto de compras vai para a frente (ver cesto ajustado na Fig. 7.1.2 abaixo).

Para remover o cesto de compras, desfaça cada um dos 4 ganchos. Para desfazer cada gancho, pressione a parte reta do gancho e levante para longe do anel D – repita para cada um dos 4 ganchos.



Fig 7.1.2

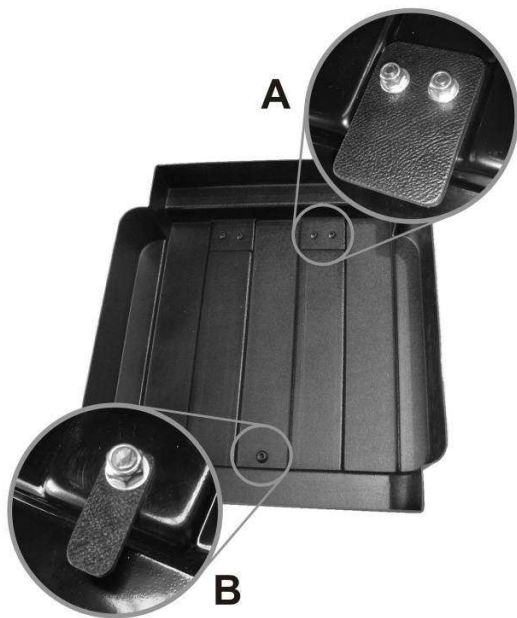
Importante:

- Verifique sempre se o cesto de compras está bem montado antes de o utilizar.
- A carga máxima de transporte para o cesto de compras é de 3kg.
- Certifique-se sempre de que a carga total do ocupante e dos acessórios não excede o limite máximo de transporte indicado para o carrinho de bebé (ver secção 1 deste manual).
- O cesto de compras pode permanecer encaixado ao dobrar a distância entre eixos, mas todo o conteúdo deve ser removido antes de dobrar o carrinho e é necessário ter cuidado para garantir que o cesto não fique preso na estrutura para evitar danos.
- O conteúdo do cesto de compras deve ser removido quando se utiliza o carrinho de bebé como assento num veículo a motor.

7.2 Bandeja de transporte de equipamentos

Tanto uma bandeja de equipamento padrão quanto uma bandeja de equipamento com um corte para o2 estão disponíveis para o Snappi. As instruções de montagem são as mesmas para ambas as bandejas.

Para encaixar a bandeja de transporte do equipamento (mostrada à esquerda sem recorte de o2):



A bandeja de transporte do equipamento tem 2 conjuntos de pontos de fixação na parte inferior para fixá-la ao chassi (ver fig. 7.2.1).

Alimente a bandeja sob o chassi pela frente e encaixe os pontos traseiros 'A' sob a barra transversal traseira, garantindo que a bandeja esteja no meio para ficar entre as barras de freio verticais.

Em seguida, com a curva dianteira catch 'B' girado para fora do caminho; Rode a bandeja para baixo para que fique na barra transversal frontal.

Fig 7.2.1

Finalmente, vire a captura dianteira 'B' 90 graus para que fique sob a barra transversal dianteira (esta captura pode ser bastante apertada). A figura 7.2.2 mostra a bandeja montada no chassi.

Para remover a bandeja, vire a pega B para que a pega não fique ansiosa sentada na travessa dianteira, levante a bandeja e retire do chassi.



Fig 7.2.2

Importante:

- Certifique-se sempre de que a bandeja de transporte do equipamento está bem montada antes de usar e que o O_2 , se usar bandeja de O_2 , está firmemente fixado. Se estiver a transportar oxigénio, deve utilizar a versão O_2 da bandeja ou um suporte vertical de cilindros O_2 .
- A carga máxima de transporte para a bandeja de transporte do equipamento é de 25 kg.
- Certifique-se sempre de que a carga total do ocupante e dos acessórios não excede o limite máximo de transporte indicado para o carrinho de bebé (ver secção 1 deste manual).
- A bandeja de transporte do equipamento deve ser removida antes de dobrar o quadro.
- O tabuleiro de transporte do equipamento deve ser retirado quando se utiliza o carrinho de bebé como assento num veículo a motor.

Correias de bandeja do equipamento (se existirem)

A bandeja de transporte do seu equipamento pode ter sido fornecida com correias para prender o equipamento. Em caso afirmativo, estes serão colocados na sua bandeja. Para usar, primeiro abra a fivela de came, como mostrado na fig x, solte a correia e coloque o equipamento na bandeja.

Puxe a extremidade da precinta para apertar em torno do equipamento e, em seguida, feche o bloqueio do came, para fixar o equipamento no lugar, como mostrado na fig. x. Por favor, note que fotografamos as instruções sem equipamento para permitir uma visão clara da bracelete.



N.B. Se as correias forem fornecidas soltas e não ajustadas à sua bandeja, contacte o fornecedor da cadeira de rodas, uma vez que estas têm de ser instaladas na bandeja do equipamento na posição correta por uma oficina de reparação aprovada. As instruções sobre como uma oficina de reparação aprovada pode fazê-lo encontram-se no manual da oficina.

7.3 Porta-cilindros vertical

Um suporte de cilindro vertical (como ilustrado na Figura 7.3.1 à esquerda) está disponível para o carrinho de bebê Snappi e foi concebido para utilização com um tamanho máximo de cilindro de CD BOC ou equivalente. O cilindro vertical deve ser instalado no seu carrinho de bebê (se solicitado), uma vez que este não é um acessório que possa encaixar ou remover; pelo contrário, deve ser instalado na fábrica pela Tendercare Ltd ou adaptado por uma cadeira de rodas.



Fig 7.3.1

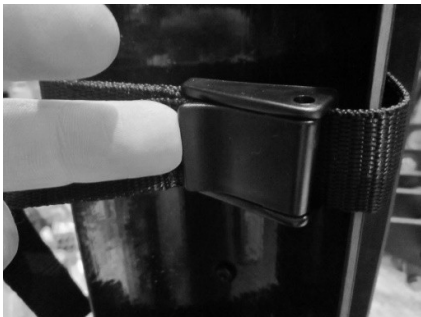


Fig 7.3.2

Para encaixar um cilindro no suporte, abra primeiro as fivelas de cames nas precintas, como indicado na figura 7.3.2.

Solte a precinta e, em seguida, encaixe o cilindro no suporte.



Fig 7.3.3

Com o cilindro no lugar, puxe a extremidade da precinta para apertar e, em seguida, feche o bloqueio do came, para fixá-lo no lugar, como mostrado na fig. 7.3.3.

Para remover um cilindro, solte as correias e levante-o.

Observações:

- Certifique-se sempre de que o cilindro está firmemente preso ao habitáculo antes de utilizar o carrinho de bebé.
- A carga máxima de transporte para o porta-cilindros vertical é de 5 kg.
- Dependendo do tamanho do frasco utilizado, pode afetar negativamente a estabilidade do carrinho de bebé. Se tal constituir um problema, deve ser efetuada uma avaliação dos riscos e, se necessário, ensaios de estabilidade no conjunto carregado.
- Certifique-se sempre de que a carga total do ocupante e dos acessórios não excede o limite máximo de transporte indicado para o carrinho de bebé (ver secção 2 deste manual).
- O conteúdo do suporte vertical deve ser retirado antes do transporte do carrinho de bebé num veículo adaptado.

7.4 Gancho e suporte

Um gancho e suporte estão disponíveis para o carrinho de bebé Snappi. Estes podem ser instalados no ponto de fabrico pela Tendercare Ltd ou adaptados por um técnico aprovado. O gancho e o suporte podem ser montados em um lado ou em ambos os lados do chassi. Embora não recomendemos pendurar nada no chassi, se um cliente tiver mais equipamento médico do que pode caber na bandeja do equipamento/cilindro vertical, o gancho e o suporte podem ser usados para pendurar equipamento extra fora do chassi. No entanto, tenha em atenção que a bandeja do equipamento e o cilindro vertical continuam a ser os meios recomendados para transportar equipamento e devem primeiro ser utilizados para este fim antes de utilizar o gancho e o suporte.

Antes de utilizar o gancho e o suporte, o médico prescritor deve realizar uma avaliação de risco para determinar a adequação e a segurança da utilização do gancho e do suporte. Além disso, o médico deve realizar um teste de estabilidade para garantir que a estabilidade do buggy não foi comprometida.

É importante que também avalie regularmente a adequação e a segurança da utilização do gancho e do suporte à procura de coisas como se o utilizador do carrinho de bebé conseguir alcançar o equipamento – isso representa um perigo para si próprio e/ou para os outros? O carrinho de bebé está a empurrar uniformemente? O equipamento começou a movimentar-se ou está fixado de forma segura? Por favor, note que esta não é uma lista exaustiva, mas alguns exemplos de coisas a procurar. Se o gancho e o suporte falharem nesta avaliação, deve parar imediatamente de utilizar e contactar imediatamente o seu Serviço de Cadeira de Rodas (ou equivalente) ou a Tendercare Ltd para obter mais aconselhamento.

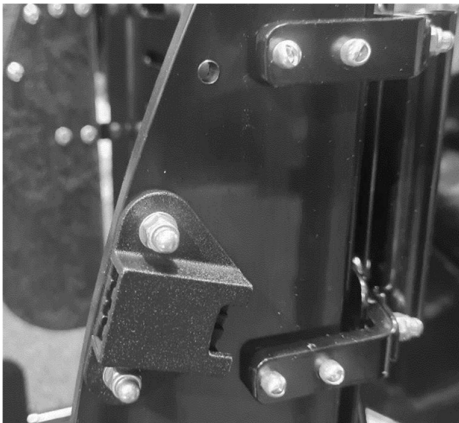
Importante:

1. Deve ter-se o cuidado de assegurar que qualquer equipamento pendurado no suporte seja fixado de forma segura.
2. O limite máximo de transporte para cada gancho e suporte é de 4kg. Deve assegurar-se de que a capacidade máxima de peso do carrinho de bebé/chassis não é excedida, consultando os limites de peso neste manual.
3. Quando um gancho e suporte são montados em uma cadeira, não recomendamos nunca deixar o ocupante sem vigilância.

8 Acessórios Lifestyle**8.1 Capuz solar e escudo de chuva transparente**

Existem duas versões do capuz solar e do escudo de chuva que podem ser montados em um Snappi. A idade do seu carrinho de bebé Snappi determinará quais as instruções de proteção solar que segue. Se não tem a certeza de qual a versão que tem, por favor informe a Tendercare Ltd dos números de série no seu carrinho de bebé e nós informá-lo-emos.

Atenção: O exaustor solar não fornece proteção UV e foi projetado para fornecer sombra apenas do sol.

8.1.1 Capuz Universal**Como alterar a posição dos suportes do recetor sunhood**

Normalmente, enviamos assentos Snappi com os suportes do recetor de capa solar instalados no conjunto inferior de furos (como na foto). No entanto, à medida que a criança cresce, você pode querer encaixar os suportes recetores nos orifícios mais altos para que a capa solar fique mais alta. Se a criança já é bastante alta na altura das costas, pode ser necessário mover os suportes para uma posição mais alta imediatamente.

Fig 8.1.1a

Para alterar a posição do suporte, você precisa de uma chave allen de 3 mm e uma chave inglesa de 8 mm. Desfaça os 2 parafusos no suporte do recetor (como mostrado na fig. 8.1.1b), mova o suporte para uma posição mais alta, refit e aperte os parafusos.



Fig 8.1.1b

Como alterar a posição dos suportes do receptor Sun Hood no chassis

Embora o Universal Sun Hood seja desenhado para encaixar no assento e esta seja a opção mais preferível, se a posição dos suportes do capuz solar nos plásticos laterais da asa não for adequada ao seu filho, é possível encaixar o capuz diretamente no chassis.

Por favor, note que, ao montar no chassis; A estrutura do capot pode esticar e pode ser necessário alterar o ângulo dos suportes de fixação para se adaptar. Temos disponível para compra um kit de reparação "Unifix03" para isto. Por favor, veja a descrição abaixo sobre como encaixar esta opção.

Por favor, tenha também em atenção que o para-chuva de plástico não encaixa com o capuz solar instalado no chassis. Neste caso, o capuz solar deve ser removido e remontado às asas laterais do assento para permitir que o para-chuva se encaixe.

As instruções seguintes detalham como encaixar os suportes do recetor no chassis Snappi.

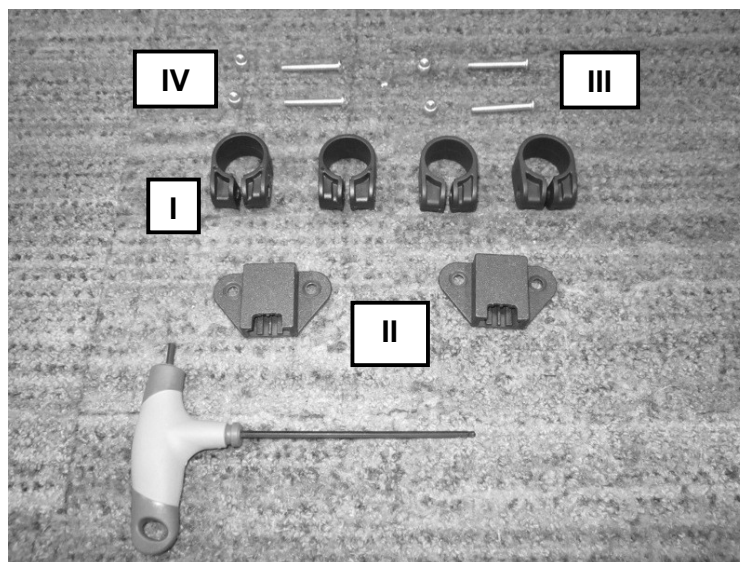


Fig 8.1.1c

Partes:

- I. 4 x Grampos de fixação de equilíbrio cinético (Código de ordem KBCLAMP)
- II. 2 x Receptor Sun Hood (Código de ordem C85090)
- III. 4 x M5 x 35mm Parafusos de botão de soquete (Código de ordem SKTMB05X35Z)
- IV. 4 x M5 Porcas Nylock Dome (Código de ordem N986M05Z)

Estas peças podem ser adquiridas como um kit de fixação completo; Código de Ordem Unifix03

Ferramentas:

- V. 1 x 3mm Chave hexagonal



Fig 8.1.1d

Pegue nas abraçadeiras de tubo e nas porcas de cúpula de nylock M5, e coloque uma porca cúpula no soquete hexagonal de cada grampo.

Fig 8.1.1e, Certo: Mostra a porca nylock em forma de cúpula encaixada no grampo.



Fig 8.1.1e

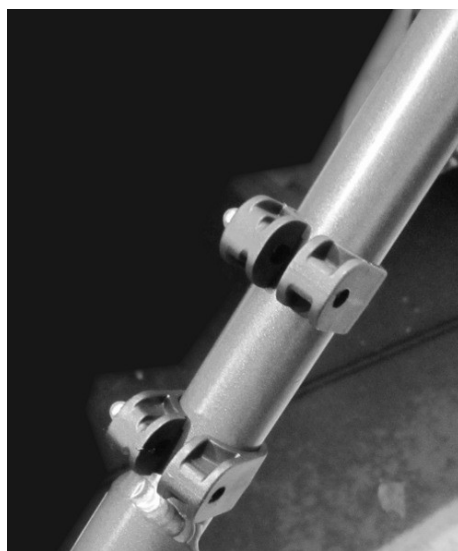


Fig 8.1.1f

Posicione as abraçadeiras na secção superior do tubo do chassis Snappi. A braçadeira deve ser colocada com a abertura virada para cima e a porca no interior da estrutura.

Afastar os suportes de modo a alinhar-se com os orifícios de montagem no suporte do receptor, conforme mostrado (see Fig 8.1.1g, right).



Fig 8.1.1g

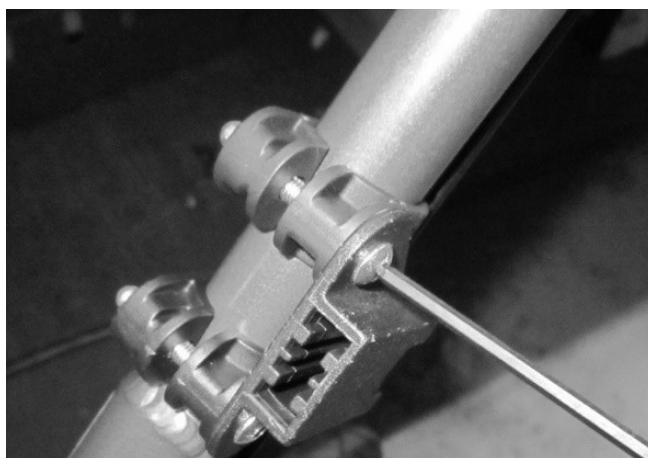


Fig 8.1.1h

Fixa o suporte às abraçadeiras usando 2 x M5 x 35 Parafusos de botão de soquete, como mostrado (see Fig 8.1.1h, Esquerda).

Como encaixar e remover a capa solar:

O sol chegará lotado. Você primeiro precisa expandir o capuz soltando os 2 botões do lobo em ambos os lados do capô. Não se solte demais, pois as peças vão cair. Você deve expandir totalmente o capuz e apertar novamente os dois botões do lobo do sol, antes de encaixar o capuz no carrinho. Em seguida, desfaça os dois zíperes em cada tampa lateral da asa.

Fig 8.1.1c

Coloque a capa solar nos suportes do recetor no buggy, solte os botões do lóbulo da capa solar tomando cuidado para não se soltar demais, pois isso pode fazer com que as peças caiam, mova o capuz para o ângulo desejado e aperte novamente os botões do lóbulo. Ao usar a inclinação no espaço, você pode querer alterar o ângulo do sol, para garantir o sombreamento contínuo do ocupante.



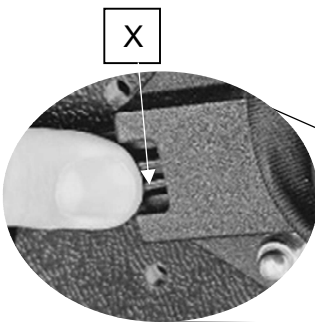
Fig 8.1.1d



A capa solar instalada no assento Snappi.

Fig 8.1.1e

Para remover a capa solar, pressione o clipe da capa solar (x na Fig. 8.1.1f) e levante suavemente o braço da capa solar para fora do suporte. Repita para o outro lado



Importante: a capa solar deve ser removida antes de dobrar o carrinho.

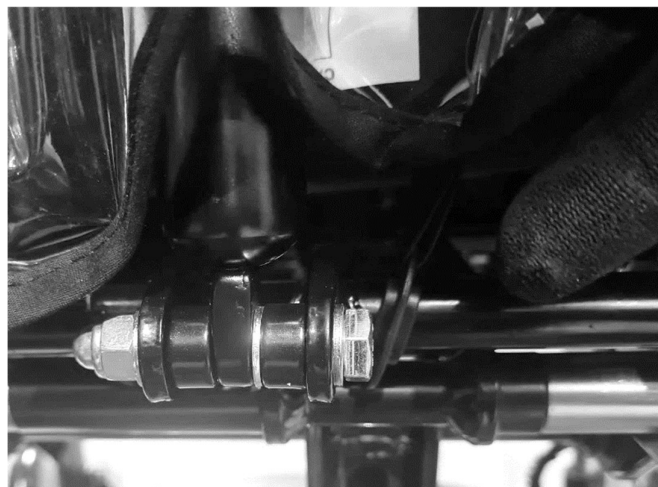
Como encaixar o protetor de chuva

Depois de ter colocado o capuz solar, seguindo os passos acima, você pode optar por encaixar o escudo de chuva. Por favor, note que o protetor de chuva é fornecido separadamente. Para encaixar o protetor de chuva, desdobre o escudo de chuva (ele será fornecido dobrado em embalagens), passe sobre o capuz solar (com a janela na frente) e fixe o elástico ao redor do apoio para os pés, como mostra a foto.



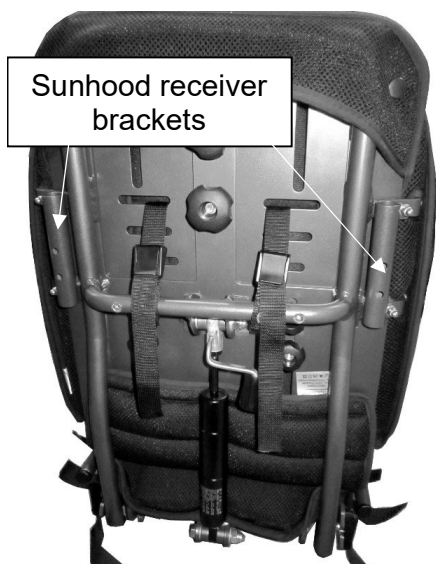
Fixe os 4 ganchos do escudo de chuva ao carrinho de bebê. Os 2 x ganchos na frente prendem-se aos postes do apoio para os pés, como ilustrado.

Os 2 na parte de trás prendem-se à secção central do banco, como ilustrado.



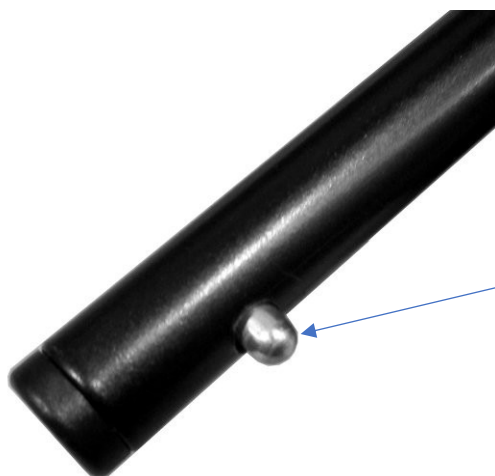
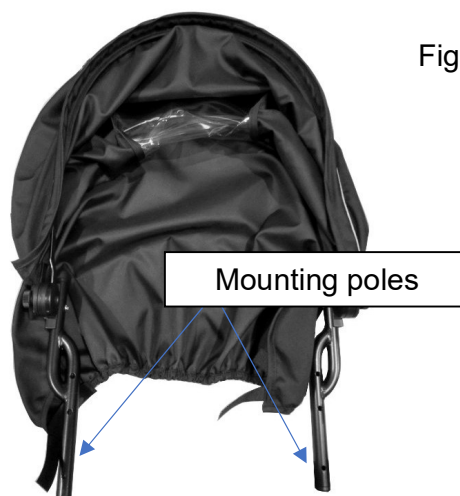
O escudo de chuva instalado na capa solar

8.1.2 Capuz de sol montado no poste traseiro



Para caber na versão 2 do sol, o seu assento Snappi precisará de suportes recetores instalados na parte de trás do banco, conforme mostrado à esquerda.

Antes de colocar a sua capa solar, você deve desdobrar os 2 postes de montagem e posicioná-los como mostrado na Fig. 2. Certifique-se de que ambos os polos estão ajustados para o mesmo ângulo, caso contrário será difícil encaixar o capô no assento.



Na parte de trás de cada poste de montagem, haverá 1 clipe de botão, como mostrado na Fig. 3, à esquerda.

Para encaixar o sol, fique atrás do assento e deslize os postes de montagem nos suportes do recetor com os grampos de botão voltados para você. Pressionando ambos os grampos de botão, basta deslizar o capuz para baixo nos suportes do sol, até a posição mostrada na Fig. 4, à direita.



Fig 4



Fig 5

Existem 2 posições em que pode bloquear o orifício do botão. A fig. 4 mostra o orifício do botão encaixado na posição superior. No entanto, se necessário, o capô pode ser deixado cair para a posição inferior do furo. Você pode ver ambas as posições do buraco na Fig. 5, à esquerda. Para fazer isso, pressione os dois botões e deslize o capô para baixo até que ele trave na posição inferior.

Uma vez que sua capa solar esteja montada, a tela traseira do dossel solar pode ser presa fazendo um loop da correia de laço do gancho em torno do suporte do recetor de capa solar, como mostrado na Fig. 6, à direita.



Fig 6

A capa solar será agora montada na cadeira, como mostra a Fig. 7.



Fig. 7



Agora você pode ajustar a capa solar para o ângulo desejado. Para fazer isso, basta ajustar o capô para a posição desejada e, em seguida, apertar os parafusos do polegar para manter o capô firmemente no lugar. Cada vez que você deseja mudar o ângulo do capô, você deve primeiro soltar os parafusos de polegar, ajustar o ângulo como desejado e, em seguida, garantir que você aperte novamente os parafusos para evitar que eles caiam.

Para remover o sol:

Primeiro, desaperte o gancho e a correia de laço (mostrados na Fig. 6) e, em seguida, pressione os cliques de botão (mostrados na Fig. 5). Pode ser mais fácil soltar um clipe de botão de cada vez. Uma vez que ambos os cliques de botão estão fora da posição de furo escolhida, o capô estará livre para levantar para fora dos suportes do receptor. A capa solar deve ser removida antes de dobrar o carrinho,

Como encaixar o protetor de chuva

Para encaixar o protetor de chuva de plástico, desdobre-o de sua embalagem e coloque-o sobre o capô solar com a aba de proteção contra chuva de laço ou gancho voltada para a frente (ou seja, mundo em vez de ocupante voltado para o ocupante). O ângulo do sol precisa ser ajustado para combinar as costuras com as da proteção contra a chuva. Em seguida, puxe a borda elástica sob o apoio para os pés, como mostrado na Fig. 9, à direita. Observe que você pode não ser capaz de usar a reclinção traseira ao mesmo tempo que a proteção contra chuva (inclinação no espaço ainda pode ser usada).



O escudo de chuva tem uma aba traseira para minimizar a infiltração de vento e chuva. Para manter a aba traseira no lugar, coloque-a dentro da alça de empurrar e aperte as fixações de gancho ou laço que estão localizadas na aba traseira e na saia principal da proteção contra chuva. Depois de ter colado o gancho & loop juntos, você pode precisar ajustar o escudo de chuva para ajudar a garantir que o escudo de chuva está reto.



8.1.3 Pontos importantes ao usar o Sunhood & Rainshield (ambas as versões)

1. Em condições quentes (por exemplo, no interior do edifício, dias quentes, etc.), certifique-se de que desfaz a aba do gancho na parte da frente do escudo de chuva e dobre-a para trás para evitar que o ocupante do carrinho de bebê sobreaqueça. Em algumas ocasiões, desfazer a aba pode não ser suficiente para manter o ocupante fresco, como tal, pode ser necessário remover completamente a proteção contra chuva.
2. Não recomendamos nunca deixar a criança sozinha ao usar o carrinho de bebê. Cuidados adicionais devem ser tomados ao usar a capa solar e a proteção contra chuva transparente, para garantir que nem a capa solar nem a proteção contra chuva estejam muito próximas do rosto da criança.

1. Usar o sol para proteger a criança da luz solar não substitui o uso de protetor solar/proteção solar.
2. Certifique-se sempre de que tanto o protetor solar como o protetor de chuva estão secos antes de dobrar para armazenamento. Não coloque nenhum destes itens perto de uma fonte de calor, pois isso danificará o material. Além disso, certifique-se de que não guarda o protetor de chuva sob luz solar direta, pois o calor pode derreter o adesivo. Ambos os itens podem ser limpos usando um pano úmido.
3. A capa solar e a proteção contra a chuva devem ser removidas ao dobrar o carrinho de bebê.
4. O protetor solar e o protetor de chuva devem ser removidos quando se utiliza o carrinho de bebê num veículo adaptado a cadeiras de rodas. As instruções de transporte completas podem ser encontradas no Manual do Usuário do Snappi.
5. Embora a capa solar seja feita de tecido preto à prova de chuva, ainda é necessário usar o escudo de chuva transparente para proteger o ocupante da chuva.
6. Se você remover os parafusos do capô por qualquer motivo, certifique-se de aparafusá-los novamente no capô através do orifício no tecido. Não tente esticar o orifício sobre o parafuso, pois pode danificar o material.
7. Verifique sempre se os parafusos do polegar estão apertados para evitar que caiam.
8. Certifique-se sempre de que a mão/os dedos do ocupante estão afastados do capô ao encaixar/ajustar.

8.2 Capa de chuva tudo-em-um (estilo emoldurado) – não é adequada para Snappi virado para trás

Esta é a capa de chuva recomendada se você precisar usar reclinção traseira e uma capa de chuva ao mesmo tempo.

Para encaixar a capa de chuva:

Fixe os 4 cliques de pressão à estrutura superior do carrinho de bebê, com a secção do clipe aberta virada para baixo.

O clipe inferior se encaixa diretamente acima do controle deslizante de bloqueio de nylon, enquanto o clipe superior se conecta ao tubo do quadro superior.

Alimente a aba aberta de material em torno do quadro traseiro, dentro das alças de pressão.

Em seguida, dobre a tampa para baixo e fixe a parte inferior usando os 2 grampos elásticos C.

Por fim, junte a aba traseira de material às laterais da capa de chuva com as abas de gancho ou laço.

Para dobrar a tampa para trás quando não for necessário, basta desprender os 2 cliques elásticos C e dobrar para trás. A tampa pode ser fixada na posição aberta, anexando os cliques C ao quadro superior.



Fig 8.2.1

Importante:

1. A cobertura é apenas para uso no exterior.
2. A tampa deve ser dobrada para trás se a criança permanecer no carrinho de bebê quando levada para o interior. Caso contrário, a criança pode sobreaquecer. A tampa também deve ser dobrada para trás em dias quentes e ensolarados.
3. Certifique-se de que os dedos do seu filho estão livres da armação ao dobrar a capa de chuva para trás, pois a ação tesoura da moldura da capa pode prender os dedos pequenos.
4. A capa de chuva deve ser completamente removida antes de dobrar a distância entre eixos.

5. A capa de chuva deve ser removida quando se utiliza o carrinho de bebê como assento num veículo a motor.
6. Se você estiver colocando uma capa de chuva, bem como o preenchimento do quadro, é importante que você encaixe a capa de chuva no carrinho de bebê primeiro e, em seguida, encaixe o acolchoamento do quadro em torno dele. Por fim, junte a aba traseira de material às laterais da capa de chuva com as abas Hook & loop.

8.3 Playtray – não é adequado para Snappi virado para trás

Bandeja de jogo preta

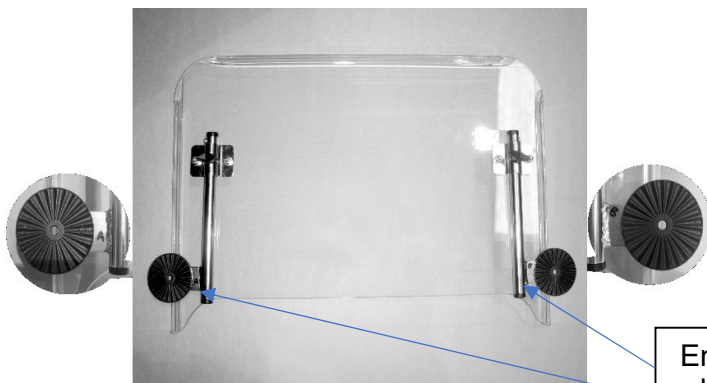
A bandeja de jogos Snappi oferece ajuste de altura, profundidade e ângulo.

A bandeja de reprodução vem com o seguinte:

- 2 hastes verticais ajustáveis em ângulo (marcadas A e B) no saco.
- 2 suportes de ajuste de profundidade e parafusos de polegar (montados na bandeja, também marcados A e B).
- 2 parafusos de polegar adicionais para os suportes do recetor do assento no saco.



Fig 8.3.1



The playtray is supplied with the depth adjustment brackets fitted to the tray (as illustrated in Fig 8.3.2) These are marked with the letters A e B. A é um lado, B é o outro.

Encaixe de suportes de ajuste de profundidade e parafusos

Fig 8.3.2

As hastes verticais ajustáveis em ângulo estarão no saco e precisam ser montadas. Ao fixar as hastes verticais ajustáveis em ângulo aos suportes de ajuste de profundidade, a maioria das pessoas deve anexar a haste vertical A ao suporte de ajuste de profundidade A (como ilustrado na Figura 6.8.3) e, em seguida, B a B.

No entanto, se necessitar de mais ajuste para fora (ou seja, para que a bandeja fique mais longe do tronco do ocupante), em vez de anexar A a A e B a B, pode anexar a haste vertical A ao suporte de ajuste de profundidade B e, em seguida, a haste vertical B ao suporte de ajuste de profundidade A.

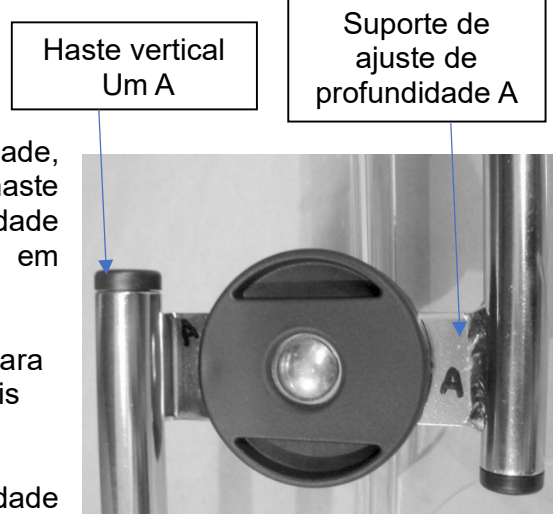


Fig 8.3.3



Fig 8.3.4

Para encaixar a bandeja de reprodução no assento, localize as 2 hastes verticais na parte inferior da bandeja nos 2 recetores na unidade de assento. Note que pode haver uma pequena tampa de plástico na parte superior do recetor. Se for este o caso, remova a tampa usando uma pequena chave de fenda plana antes de encaixar a bandeja de reprodução.

Enrosque os 2 polegares fornecidos com a bandeja na porca soldada dos recetores, como indicado (ver fig. 6.8.4). Posicione a bandeja na altura necessária e, em seguida, fixe-a no lugar apertando os parafusos de polegar.

Para ajustar o ângulo da bandeja de reprodução, solte os 2 ajustadores de ângulo (ver Fig. 8.3.5).

Uma vez solto, ajuste o ângulo conforme necessário e aperte novamente.

N.B. os ajustadores angulares são dentados e podem necessitar de alguma força para se moverem. Os ajustadores de ângulo movem-se em incrementos de 5 graus.



Fig 8.3.5



Para ajustar a profundidade da bandeja de jogo, solte os 2 parafusos sob a base da bandeja (Ver Fig. 8.3.6).

Deslize a bandeja para dentro ou para fora até a profundidade necessária e, em seguida, aperte novamente os parafusos.

Fig 8.3.6

Observações:

1. Recomendamos que a bandeja seja removida antes de fazer quaisquer ajustes no assento ou na inclinação do assento, e depois seja remontada e ajustada de acordo assim que o assento estiver na posição desejada. Ao ajustar a instalação Tilt in Space, o ângulo da bandeja de reprodução deve ser ajustado para a nova posição horizontal (veja instruções acima sobre como ajustar o ângulo da bandeja).
2. Todos os itens devem ser removidos da bandeja antes de fazer qualquer ajuste na bandeja ou assento para evitar o risco de causar danos acidentais ao ocupante.
3. A bandeja deve ser removida antes de dobrar o carrinho de bebê.
4. A bandeja deve ser removida ao transportar a cadeira em veículos especialmente adaptados.

5. A bandeja não pode ser usada ao mesmo tempo que a capa de chuva.
6. Nunca deixe o seu filho sozinho com a bandeja de jogo montada, especialmente quando os itens estão posicionados na bandeja.
7. Devem ser tomadas precauções adicionais ao colocar alimentos ou bebidas na bandeja.
8. A capacidade máxima de carga da bandeja de jogo é de 5kg.

8.4: Trilho de aderência – não adequado para Snappi virado para trás

A barra de preensão está equipada com dois parafusos para encaixar no carrinho de bebê (ver fig. 8.4.1).

Importante: O trilho de aderência não foi concebido como uma barreira de segurança. Deve ser sempre utilizado um arnês Fig 8.4.1 adequado.



Para encaixar o corrimão de preensão, colocar os tubos verticais nos recetores de ambos os lados da unidade do banco (ver fig. 6.7.2).

Note que pode haver uma pequena tampa de plástico na parte superior do recetor. Se for este o caso, remova a tampa usando uma pequena chave de fenda plana antes de encaixar o trilho de aderência.

Depois de ter os tubos verticais no lugar, coloque o parafuso do polegar no orifício na parte de trás do recetor e aperte até que o tubo esteja sendo segurado com segurança – não aperte demais.

Fig 8.4.2

Para que o ocupante alcance o corrimão de aderência, os tubos verticais são angulares. Isso permite que o trilho de aderência seja montado inclinado para o ocupante ou longe dele.

Quando a profundidade do banco é alargada, o trilho de aderência terá de estar equipado com os tubos verticais inclinados para o ocupante (ver fig. 8.4.3). Quando a profundidade do banco for curta, a calha de preensão deve ser montada em ângulo afastado do ocupante (ver fig. 8.4.4).



Fig 8.4.3



Fig 8.4.4

8.5 Footmuff / Dedos aconchegantes

Um footmuff está disponível para caber apenas no Snappi tamanho 1.

O abafador para os pés é fornecido com ranhuras para orifícios de botão para permitir a passagem do arnês através da tampa (como mostrado na fig. 8.5.1). Estas ranhuras não são pré-cortadas, uma vez que os ocupantes terão diferentes combinações de arnês instaladas.

Antes de utilizar o footmuff, dependendo da configuração de arnês do ocupante, poderá ter de cortar as ranhuras. As duas ranhuras superiores são utilizadas para cinturas pélvicas de 2 e 4 pontos. O slot médio inferior é usado para a cinta da virilha.



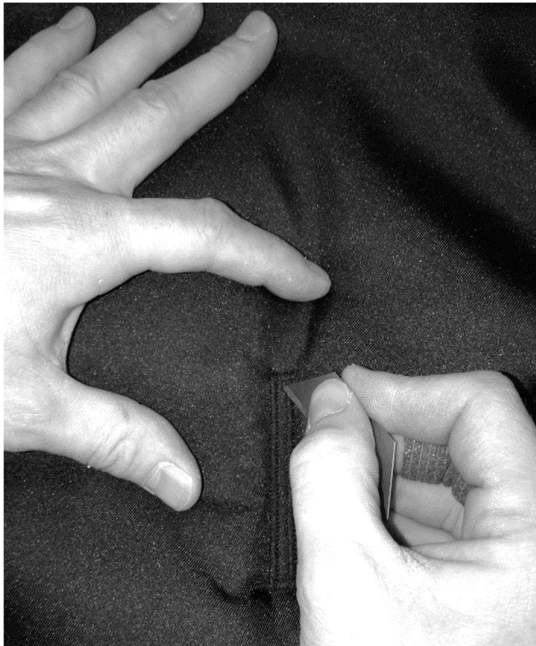


Fig 8.5.2

Primeiro, abra o abafador do pé desfazendo os zíperes de cada lado e, em seguida, coloque-o em uma superfície plana, como mostrado. Identifique as ranhuras de que necessita para o seu arnés e corte cuidadosamente a ranhura utilizando uma faca Stanley afiada, cortando o material entre as duas linhas de costura, como indicado (ver Fig. 8.5.2).

Nota: corte apenas a quantidade de material que necessita para as correias do arnés, não precisa de cortar todo o comprimento da ranhura.

Importante: tome Cuidado apenas para cortar o material no meio da ranhura. Não corte nenhum material for a desta área. Qualquer dano causado ao footmuff durante o corte não será coberto pela garantia.

Para encaixar o footmuff, coloque no assento como mostrado em fig 8.5.3.



Fig 8.5.3



Fig 8.5.4

Encaixe a aba de material através do espaço entre o encosto e a almofada do assento, como mostrado na fig. 8.5.4, depois puxe o excesso de material para cima atrás dos tubos do encosto e do encosto do banco.

Fixe o apoio dos pés aos tubos do encosto utilizando as gravatas localizadas nos cantos do abafador dos pés (ver fig. 8.5.5).



Fig 8.5.5

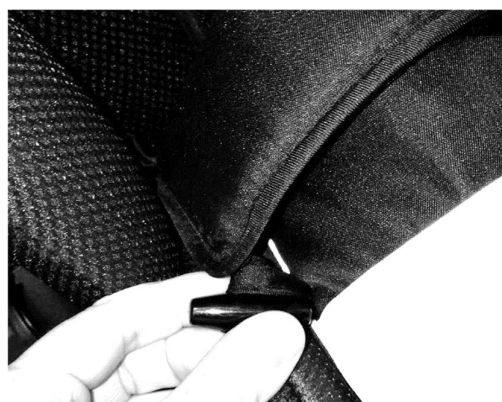


Fig 8.5.6

Fixe a parte frontal do abafador dos pés aos tubos de apoio para os pés utilizando as gravatas, como indicado na figura 8.5.6.

Uma mão segurando um objeto preto
Descrição gerada automaticamente

Para estender a aba, desfaça os dois alternadores na parte da frente do abafador do pé, como mostrado na fig. 8.5.7.



Observações:

- O footmuff pode ser usado em conjunto com o protetor solar e transparente de chuva ou a capa de chuva totalmente transparente e emoldurada para proteção completa em caso de mau tempo.
- Tenha o cuidado de verificar a temperatura do seu filho quando utilizar o footmuff para se certificar de que não sobreaquece.
- Nunca deixe o seu filho sozinho.
- Para reduzir o risco de o seu filho escorregar quando o protetor dos pés está montado, recomendamos que minimize a utilização do ângulo de reclinção das costas e maximize a utilização da inclinação na instalação espacial.
- Por razões de segurança, todos os arnês fornecidos devem ser corretamente remontados e novamente apertados quando se utiliza o suporte de pés.

9: Empurrando o atendente**9.1 Empurrar**

1. O carrinho de bebê é fácil de empurrar em superfícies duras e uniformes, mas pode ser mais difícil em superfícies ásperas e irregulares, uma vez que as rodas podem afundar-se em solo macio. Nunca force o carrinho de bebê se ficar preso; Isto pode fazer com que as rodas traseiras se levanten e a distância entre eixos seja inclinada para a frente. Se a distância entre eixos ficar atolada numa pedra ou num pavimento rachado, incline-a para trás para elevar a roda dianteira sobre o obstáculo e, em seguida, prossiga. Em terreno macio, pode ser mais fácil puxar o carrinho de bebê para trás.
2. O carrinho de bebê tem rodas dianteiras giratórias e pode ser facilmente manobrado simplesmente rodando o carrinho na direção desejada.
3. Sempre que possível, evite superfícies íngremes e irregulares, uma vez que existe um perigo potencial de o carrinho de bebê poder tombar. Se não puder evitar superfícies difíceis, deve ter um cuidado redobrado ao viajar através delas.
4. Não utilize o carrinho de bebê em superfícies arenosas.
5. Use sempre duas mãos para empurrar o carrinho de bebê.
6. Para o conforto do ocupante, evite empurrar muito rápido ou fazer curvas rápidas repentinas, empurrões, solavancos e batidas. É provável que os ocupantes sejam afetados por um manuseamento brusco, uma vez que pode causar-lhes perda desnecessária de confiança, desconforto ou dor.
7. Evite lancil e, sempre que possível, utilize bermas ou declives rampados, pois isso tornará o empurrão do carrinho de bebê mais fácil, seguro e confortável para o ocupante.
8. Evite lanços íngremes e lances de degraus, pois pode perder a aderência na distância entre eixos ou o ocupante pode inclinar-se. Utilize sempre uma rampa ou

elevador, se disponível. Não empurre a cadeira por lances de escadas, pois isso sobrecarrega o carrinho de bebê e coloca o ocupante em risco.

9. Para inclinar o carrinho de bebê para trás, ao escalar bermas, fique atrás do carrinho de bebê e segure a pega com as duas mãos, depois pressione o carrinho para baixo e puxe para trás. A frente do carrinho de bebê levanta-se. Tenha muito cuidado ao fazê-lo para evitar que o peso combinado do carrinho de bebê e do ocupante ultrapasse a sua força e volte a inclinar-se para si. Nunca tente inclinar o carrinho de bebê se o ocupante for muito mais pesado do que você.
10. Olhe sempre bem para a frente para que tenha tempo suficiente para avaliar e evitar perigos.
11. Seja atencioso com as outras pessoas e esteja atento aos pedestres que podem parar ou mudar repentinamente de direção.
12. É da responsabilidade da pessoa que empurra o carrinho de bebê estar sempre ciente do que o rodeia e estar ciente de quaisquer perigos e perigos potenciais

Importante:

1. *No início de cada viagem, certifique-se de que a interface está corretamente encaixada na moldura e que os clips de interface estão totalmente fechados. Consulte a secção 4.4 para obter mais informações sobre como trabalhar com a interface.*
2. *Não permita que as crianças brinquem com a alavanca de libertação da mola a gás.*

9.2 Travões

Coloque sempre os travões quando colocar a criança ou ao retirá-la do banco.

Não deixe o carrinho de bebê em declive, mesmo com o travão ligado. Certifique-se sempre de que o carrinho de bebê está nivelado para evitar o risco de lesões para o ocupante e ajudar a evitar tombamentos.

9.3 Conforto

1. Seja sempre atencioso com o ocupante.
2. Antes de iniciar uma viagem, certifique-se de que o ocupante está confortável, corretamente sentado e que todos os arnês de segurança estão corretamente montados e ajustados. Certifique-se sempre de que ambos os pés estão apoiados e que toda a roupa está enfiada e não pode pegar em portas ou outras obstruções.
3. Lembre-se de que o ocupante está à sua frente. Eles vão querer fazer parte das conversas que acontecem por trás deles. Lembre-se também que a visão deles pode ser diferente da sua quando se trata de olhar para vitrines, etc. Pode ser

extremamente frustrante ouvir algo emocionante sendo discutido quando está situado em algum lugar além da sua visão.

4. Certifique-se de que o ocupante está posicionado corretamente no banco e avalie a sua postura. Se a sua postura parecer desconfortável, considere fatores como se o carrinho de bebê está ajustado para o tamanho correto (ver secção 5 para mais informações sobre como ajustar o banco), se estiver caído, considere se o arnês é suficientemente seguro, etc. Se não tiver a certeza, por favor contacte o seu terapeuta ocupacional ou a Tendercare Ltd para mais aconselhamento.

9.4 Elevação e segurança geral

1. O carrinho de bebê foi concebido para transportar uma pessoa. Nunca permita que as crianças brinquem ou fiquem de pé no apoio para os pés ou na estrutura. Nunca pendure nada como sacos na pega de empurrar. Se o fizer, existe o perigo de o carrinho de bebê tombar para trás e de danificar o próprio carrinho de bebê.
2. Se for necessário levantar o carrinho de bebê enquanto estiver ocupado, utilize sempre duas pessoas (uma à frente e outra atrás) para evitar danos a si próprio, ao ocupante e ao carrinho de bebê.
3. Para sua própria segurança e boas práticas, nunca levante o carrinho de bebê vazio até que este tenha sido devidamente dobrado. Use sempre a prática de levantamento adequada.
4. Não permita que as crianças brinquem com o carrinho de bebê.
5. Nunca deixe a criança/ocupante sem vigilância, mesmo com arnês montados.
6. Mantenha as crianças afastadas do carrinho de bebê durante a abertura e dobragem.

10: Limpeza

10.1 Unidade de Buggy e Assento

1. Para limpar o carrinho ou o assento, limpe com um pano húmido e seque bem.
2. Para manchas mais teimosas, limpe com um pano úmido e água morna na qual um pouco de sabão neutro foi dissolvido. Seque bem.
3. Nunca use polimento de móveis ou qualquer espírito para limpar a moldura.

10.2 Tampa do banco

1. Retire a tampa do banco conforme descrito no ponto 5.2. Para lavar, use um ciclo de lavagem sintética de 30°C.
2. Seque bem a tampa antes da remontagem. Não secar nem limpar a seco.

10.3 Alça pélvica, Apoio de cabeça e arnês

1. Retire a precinta pélvica ou o arnês do assento.
2. Limpe com um pano húmido e seque muito bem. Não secar.
3. Não mergulhe em água nem lave na máquina.

11: Manutenção

Se for detetado um problema durante a realização das verificações regulares, este deve ser imediatamente comunicado ao distribuidor autorizado (normalmente os serviços de cadeira de rodas) ou à Tendercare Ltd.

11.1 Manutenção de rotina

Segue-se uma série de verificações simples que devem ser realizadas regularmente como parte da manutenção de rotina do carrinho de bebé. Estes controlos regulares destinam-se a ser realizados por um progenitor ou cuidador. A frequência de manutenção deve ser aumentada para utilizadores mais pesados. Se detetar uma avaria ou quaisquer sinais de danos, pare imediatamente de utilizar o carrinho de bebé e contacte a Tendercare Limited ou o seu distribuidor autorizado/reparador aprovado para obter mais instruções. Não tente corrigir quaisquer problemas sem instruções adicionais da Tendercare Ltd ou do seu distribuidor autorizado/reparador aprovado. Se detetar danos ou defeitos que não estejam listados abaixo, pare de utilizar o carrinho de bebé e contacte imediatamente o seu distribuidor autorizado/oficina de reparação aprovada. ou Tendercare Ltd. Do mesmo modo, se tiver dúvidas ou preocupações, contacte o seu distribuidor autorizado/oficina de reparação aprovada. ou Tendercare Ltd.

A família do usuário pode facilmente realizar as seguintes tarefas.

1. Realize uma avaliação visual do carrinho de bebé (de cada vez que utilizar o carrinho de bebé), para garantir que nada parece faltar, partido ou solto.
2. Verifique se os dois parafusos M8 x 16 estão no lugar e apertados usando a tecla Allen (diariamente). A chave Allen de 5 mm fornecida é necessária para apertar o apoio para os pés.
3. Verifique se todas as porcas, parafusos e rodas manuais estão apertados (diariamente).
4. Verifique o funcionamento dos mecanismos de travagem, rebatimento e reclinção (sempre que utilizar o carrinho de bebé).
5. Verifique se o assento se encaixa firmemente na estrutura e pode travar no lugar (cada vez que você usa o carrinho de bebé).
6. Certifique-se de que a pega de segurança do banco engata e bloqueia o banco no chassis.
7. Examine os estofos e acessórios posturais, incluindo o arnês para desgaste, e providencie a substituição, se necessário. (semanal).

8. Limpe o quadro/tampas quando necessário (sugerimos pelo menos uma vez por semana).
9. Se o seu carrinho de bebê estiver equipado com pneus pneumáticos, verifique regularmente o estado do pneu. Certifique-se de que os pneus estão com uma pressão de 36 psi (se for demasiado baixo, utilize uma bomba manual ou de pé adequada, não utilize um insuflador mecânico ou de linha de ar e não encha demasiado o pneu). Em caso de furo, terá de comprar um conjunto de alavancas de pneus e um kit de reparação de furos numa loja de bicicletas respeitável. Siga sempre as instruções fornecidas no kit de reparação de furos.
10. Limpe sempre a distância entre eixos e a estrutura do banco a seco. Nunca os guarde húmidos.

11.2 Manutenção anual

Anualmente, certifique-se de que as verificações abaixo são realizadas por um comerciante competente ou por uma oficina de reparação aprovada. A frequência de manutenção deve ser aumentada para utilizadores mais pesados. Se detetar uma avaria ou quaisquer sinais de danos, pare imediatamente de utilizar o carrinho de bebê e contacte a autoridade competente para obter mais instruções e inspeção. Pode ser a oficina de reparação aprovada, o distribuidor autorizado (por exemplo, um serviço de cadeira de rodas) ou a Tendercare Ltd. Se detetar danos ou uma avaria que não esteja listada abaixo, pare de utilizar o carrinho de bebê e contacte imediatamente a autoridade competente. Do mesmo modo, se tiver dúvidas ou preocupações, contacte a autoridade competente. Se não tiver a certeza de quem contactar, contacte diretamente a Tendercare Ltd.

1. Dobre e abra a distância entre eixos. Verifique se todos os movimentos através da gama de dobragem são livres, fáceis e desobstruídos. Examine o assento/quadro para verificar se há danos.
2. Verifique o funcionamento do mecanismo de inclinação da distância entre eixos no espaço e da reclinção do encosto do banco. Verifique se há sinais de danos na haste de gás e na cabeça de liberação da haste de gás. Além da verificação anual, como a cabeça de liberação do suporte de gás é uma peça de alumínio, recomendamos a substituição a cada três anos. No entanto, a substituição desta peça pode ter de ser mais cedo do que o período de tempo recomendado e mais frequente para utilizadores mais pesados.
3. Examine os estofos e acessórios posturais, incluindo o arnês para verificar se há desgaste e danos, e providencie a substituição, se necessário.
4. Examine porcas, parafusos, pivôs e plugues de quadro quanto à estanqueidade e estado geral.
5. Examine o conjunto de freio quanto ao desgaste, danos e operação correta.
6. Examine os pneus em busca de objetos cortantes, cortes ou partições.

7. Examine rodízios e rodas quanto ao desgaste excessivo. Verifique o parafuso de fixação horizontal do rodízio para garantir que a roda do rodízio não está com movimento excessivo
8. Verifique se os rodízios e as rodas traseiras têm rotação livre, ajuste e acumulação de qualquer penugem e granalha. Retire a penugem e a areia grossa com um pano seco sem fiapos.
9. Verifique se a interface do banco se encaixa de forma segura no quadro e se não está desgastada ou danificada.
10. Verifique os cliques de interface para garantir que as molas devolvam os cliques à posição fechada quando liberados.
11. Certifique-se de que a pega de segurança do banco engata e trava o banco no chassis

O que precede não constitui uma lista exaustiva de todos os controlos, mas destina-se a ser utilizado como guia.

11.3 Manutenção Adicional / Oficina

Um cronograma mais detalhado da manutenção de rotina e planejada é dado no manual de oficina apropriado. O manual de oficina foi concebido para ser utilizado por um comerciante competente ou por uma oficina de reparação aprovada. Recomenda-se que o distribuidor autorizado ou a sua oficina de reparação acreditada mantenham registos exaustivos de todas as operações de manutenção e reparação realizadas durante a vida útil do produto. Além disso, devem assegurar o cumprimento de todos os prazos de manutenção recomendados. A não manutenção de um dispositivo pode comprometer a condição clínica ou a segurança dos utilizadores e/ou dos seus cuidadores.

12: Transporte do carrinho de bebé

O carrinho de bebé Snappi pode ser dobrado para transporte na área de bagagem de um veículo, conforme detalhado na secção 4.1 deste manual.

O carrinho de bebé Snappi (excluindo o Snappi virado para trás) foi testado com êxito de acordo com a norma internacional ISO 7176-19 e pode ser utilizado como banco do veículo.

No entanto, a Tendercare Ltd recomenda vivamente que o transporte de crianças com uma massa corporal inferior a 22 kg seja transferido para um Sistema de Retenção para Crianças (por vezes referido como uma cadeira de segurança para bebés, um sistema de retenção para crianças, uma cadeira auto de retenção ou de forma ambígua como cadeiras auto) em conformidade com o Regulamento UNECE 44.04 / R129/03 para proporcionar a melhor proteção possível para a criança.

Se a transferência para um sistema de retenção para crianças não for possível, devido às necessidades do ocupante, por exemplo, necessidade de apoio postural contínuo, desconforto do ocupante, ansiedade ou dependência do dispositivo médico, a decisão de transportar o ocupante na sua cadeira de rodas ou buggy deve envolver um processo de avaliação de risco individual. Este processo de avaliação dos riscos deve envolver um terapeuta/avaliador de riscos competente que seja capaz de fundamentar as razões para não transferir o ocupante para um sistema de retenção para crianças.

No mínimo, a avaliação dos riscos deve incluir uma ressalva para garantir que o sistema de retenção fixo e diagonal ancorado no veículo de 3 pontos se adapta corretamente ao ocupante/criança. Se tal não se adequar corretamente, independentemente do resultado da restante avaliação dos riscos, o ocupante não deve ser transportado no carrinho de bebê.

O carrinho de bebê Snappi é adequado para transporte com qualquer opção de apoio para as costas; Padrão ou dinâmico. É aconselhável que a função de reclinção do encosto do banco esteja na posição vertical para o transporte. A haste dinâmica está equipada com um limitador para limitar a reclinção traseira; isso deve estar em vigor ao transportar o modelo dinâmico do assento Snappi.

IMPORTANTE:

Quando utilizado como banco do veículo, devem ser seguidas as seguintes instruções:

12.1 Preparação do sistema de transporte

1. Verifique se a criança está corretamente presa no assento usando o cinto de segurança abdominal e diagonal, garantindo que os seguintes requisitos de segurança são cumpridos (note que estas instruções são para orientação, e só devem ser executadas por alguém que seja totalmente treinado no uso de amarração de cadeira de rodas e sistemas de retenção de ocupantes) :
 - a) O cinto subabdominal do ocupante deve ser roteado baixo sobre a pélvis, evitando o contacto com o abdômen do passageiro. O encaminhamento do cinto subabdominal, deve estar dentro da almofada lateral do ocupante, tanto no lado esquerdo como no lado direito do carrinho de bebê.
 - b) O cinto subabdominal, não deve ser mantido afastado do corpo do ocupante por qualquer parte do carrinho de bebê, como almofadas laterais ou rodas (ver fig. 12.1.1)

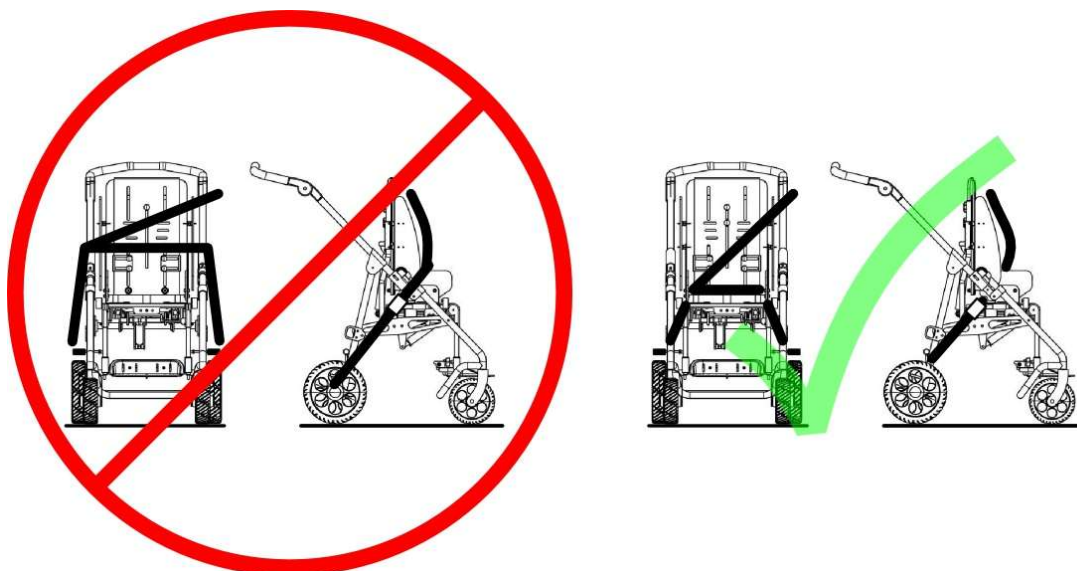


Fig 12.1.1

Nota: A correia do cinto não deve ser torcida quando em uso.

- a) O ângulo da cintura pélvica deve estar dentro da zona ideal de 30o a 75o em relação à horizontal, como mostra a Figura 12.1.2

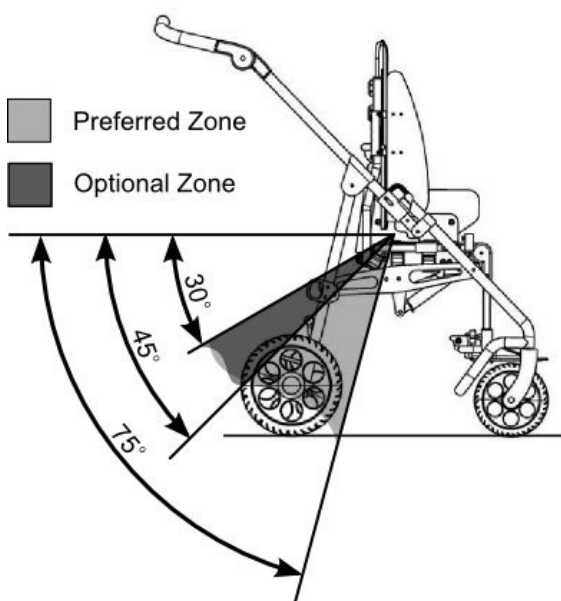


Fig 12.1.2

1. Qualquer arnês montado no carrinho de bebê destina-se apenas a apoio postural e não deve ser utilizado como arnês de transporte. A precinta pélvica deve estar localizada o mais baixo possível sobre as ancas: não deve atravessar o estômago do passageiro. Os suportes posturais (tais como correias subabdominal, cintos subabdominais, etc.) não devem ser utilizados ou utilizados para a retenção dos ocupantes num veículo em movimento, a menos que estejam rotulados como cumprindo os requisitos especificados na norma ISO 7176-19 ou SAE J2249.
2. Importante: Para garantir que o arnês peitoral não se levante e cause danos ao utilizador, sempre que o arnês estiver a ser utilizado, deve assegurar-se de que todas as fivelas/fixações do arnês estão devidamente fechadas e que o arnês está corretamente posicionado no mínimo 75 mm abaixo do decote do utilizador. O incumprimento desta medida pode resultar em lesões graves.
3. As peças soltas e os tabuleiros devem ser retirados do carrinho de bebê e fixados separadamente no veículo. O outro equipamento auxiliar do carrinho de bebê deve ser fixado ao carrinho de bebê ou retirado do carrinho de bebê e fixado no veículo durante a viagem, de modo a não se libertar e a causar ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de colisão.
4. Retire sempre o cilindro de oxigénio e guarde-o em segurança quando viajar na cadeira de rodas num veículo para impedir que se mova durante o transporte e cause danos.
5. O assento pode ser ajustado verticalmente ou para uma posição de inclinação média para transporte.

12.2 Distância entre eixos acoplada ao veículo

1. O carrinho de bebê Snappi deve ser fixado ao veículo utilizando um sistema de retenção para cadeiras de rodas de 4 pontos que cumpra um dos seguintes requisitos: ISO 10542 Parte 2, SAE2249 ou DIN 75078/2. NENHUM outro sistema de retenção pode ser utilizado.
2. Apenas uma pessoa treinada deve colocar as restrições.
3. Ao instalar os sistemas de retenção, consulte as orientações do fabricante. Por favor, encaminhe quaisquer preocupações ou dúvidas relativas ao sistema de retenção para o fornecedor original.
4. Posicione corretamente o conjunto no veículo sobre a pista de piso com a frente da distância entre eixos voltada para a frente do veículo (*no sentido de marcha*). Coloque o freio*

**Os travões são necessários para impedir que o carrinho de bebê se mova enquanto monta as restrições. Quando o carrinho de bebê estiver corretamente ligado ao veículo com um*

sistema de retenção de 4 pontos, deixa de ser necessário que os travões permaneçam ligados.

5. Os carrinhos de bebé Snappi adquiridos após novembro de 2012 vêm com um suporte de amarração frontal, que se encaixa entre o rodízio dianteiro e o quadro. Fixar o sistema de retenção a este ponto de montagem utilizando um gancho Karabiner normalizado (ver fig. 12.2.1A). Nota: utilize sempre o suporte de amarração. Se o carrinho de bebé não tiver suportes de amarração, não transporte o carrinho de bebé. Neste instante, entre em contato com a Tendercare Ltd.

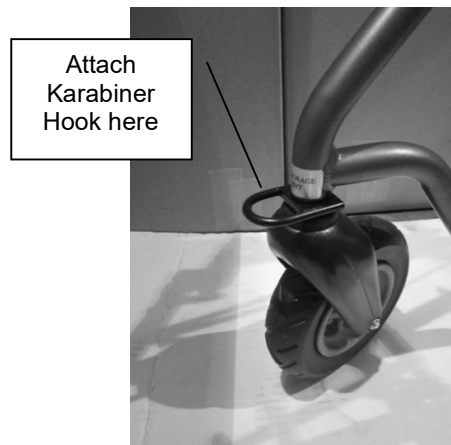


Fig. 12.2.1A

6. Fixe os apoios traseiros à pista do piso e aos dois suportes de amarração traseiros no quadro. Estes estão posicionados a meio do quadro traseiro, logo acima do mecanismo de travagem. (Ver Fig. 12.2.2B)



7. Para libertar a distância entre eixos, siga as instruções acima na ordem inversa.

NA IMPRENSA DE EMERGÊNCIA, O COMUNICADO APERTA AS FIVELAS;

Atenção:

1. O acima apenas assegura a distância entre eixos e não o passageiro. É essencial que seja instalado um feixe de arnês separado do veículo que proteja o passageiro no colo e sobre o ombro (ver fig. 12.2.3).



❖ O carrinho de bebé Snappi virado para trás não foi testado para utilização como banco do veículo e não deve ser utilizado para transporte. Os carrinhos de bebé Snappi virados para trás são fornecidos sem os suportes de trânsito para garantir que não são transportados por engano. Se, posteriormente, for necessário que o Snappi esteja virado para a frente, os suportes de trânsito podem ser adquiridos e montados apenas por uma pessoa treinada competente.

❖ Se transportar, as garrafas de oxigénio medicinal garantem a conformidade com as normas aplicáveis.

❖ Qualquer item envolvido em um acidente, por menor que seja, DEVE SER RETIRADO DE SERVIÇO IMEDIATAMENTE E SUBSTITUÍDO.

Fig 12.2.3

13: Reparações

1. Reparações: Para todas as reparações, contacte o seu distribuidor autorizado.
2. Grandes reparações: Para todas as grandes reparações, por exemplo, estrutura dobrada ou danificada, o equipamento deve ser devolvido à fábrica. Entre em contato com o serviço de atendimento ao cliente da Tendercare Ltd em (01903) 726161.
3. Um agente aprovado pode efetuar as seguintes reparações e substituições: Um manual de oficina está disponível para reparadores da Tendercare Ltd. Substituição de rodas, travões e suporte a gás.

Pontos Importantes

1. Não reutilize as nozes de Nylock. Substitua sempre por uma nova porca Nylock.
2. Utilize sempre o composto de bloqueio por rosca Loctite de Grau 243.
3. Utilize sempre os componentes e peças recomendados disponíveis na Tendercare Ltd.
4. Não modifique nem repare o quadro.

14: Garantia, Vida útil do produto, Vida útil e Reutilização

14.1 Garantia

1. Como fabricante, a Tendercare irá reparar ou substituir, gratuitamente, quaisquer peças ou peças que se verifique estarem defeituosas devido a defeitos de fabrico. O quadro é garantido por um período de 24 meses com todos os outros componentes, incluindo acessórios, garantido por um período de 12 meses.
2. A Tendercare Limited não irá reparar ou substituir gratuitamente qualquer peça ou peças que se verifique estarem defeituosas devido a abuso, mau uso ou falta de manutenção correta.
3. A garantia não cobre danos acidentais e não se estende a peças não duráveis, que estão sujeitas ao desgaste normal e, portanto, precisam de substituição periódica.
4. A não manutenção de um dispositivo de acordo com as instruções pode invalidar a garantia do dispositivo. Recomenda-se que sejam mantidos registos exaustivos que detalham todas as manutenções e reparações realizadas durante a vida útil do produto. A não manutenção de um dispositivo pode comprometer a condição clínica ou a segurança dos utilizadores e/ou dos seus cuidadores.
5. A garantia não cobre quaisquer danos causados por modificações realizadas por qualquer pessoa que não seja a Tendercare Ltd.
6. O equipamento para reclamações de garantia deve ser devolvido em uma caixa forte que seja de qualidade suficiente para garantir que danos ao produto não ocorram durante o transporte. A Tendercare não assumirá qualquer responsabilidade por quaisquer danos incorridos devido a uma embalagem insuficiente ou incorreta. A cobrança pode ser cobrada. Entre em contato com o Departamento de Atendimento ao Cliente da Tendercare em 01903 726161

14.2 Vida útil do produto/período de utilização

O carrinho de bebé Snappi tem um período de utilização de até 7 anos se usado corretamente e com manutenção regular por um profissional, de acordo com as informações detalhadas neste manual do utilizador.

O carrinho de bebé Snappi pode ser utilizado para além deste ponto se estiver em boas condições de segurança e tecnicamente são. O tempo de armazenamento no fabricante não conta para o período de utilização. O período de utilização/tempo de vida útil do produto começa a partir da data de expedição das nossas instalações.

O período teórico de utilização não equivale a uma vida útil garantida. Depende da intensidade de utilização do produto. O produto deve ter sido sempre submetido a uma avaliação individual pelo distribuidor autorizado (ou pelo seu agente/oficina de reparação designado), sempre que o produto for reutilizado. O período de utilização não se aplica a peças de desgaste como revestimentos, tampas, pneus, pastilhas de travões, etc.

14.3 Vida útil

A Vida Útil de um produto é a quantidade de tempo que o fabricante determina que o produto é "utilizável" e durante o qual pode funcionar de forma segura e eficaz. O relógio de vida útil do produto começa a partir da data de envio das nossas instalações.

O carrinho de bebé Snappi tem uma vida útil de 8 anos se forem cumpridos os requisitos estipulados para o período de utilização. A vida útil consiste no período de utilização e nos tempos de armazenamento entre as reutilizações.

14.4 Reutilização

O carrinho de bebé Snappi é adequado para ser reutilizado. Antes de ser passado para o próximo utilizador, o produto deve ser sempre cuidadosamente limpo e desinfetado. A condição deve ser verificada por pessoal treinado para detetar qualquer desgaste e danos. O carrinho de bebé Snappi deve ter sido sempre submetido a uma avaliação individual pelo distribuidor autorizado (ou pelo seu agente/oficina de reparação designado), sempre que for reutilizado. Quaisquer problemas devem ser resolvidos para garantir a continuação da utilização segura do produto. Uma cópia das Instruções de Utilização (manual do utilizador) é um componente do produto e deve ser transmitida ao novo utilizador.

15. Armazenamento

O item deve ser armazenado em um ambiente seco para evitar danos a quaisquer peças. Por favor, certifique-se de não armazenar nada em cima do item, pois isso também pode causar danos.

16. Eliminação



Quando um produto atinge o fim da sua vida útil, deve ser devolvido ao distribuidor autorizado para revisão e eliminação. Para produtos que foram comprados em particular, o produto deve ser separado por tipo de material para que as peças possam ser recicladas ou descartadas corretamente. Se necessário, entre em contato com a Tendercare Ltd para obter uma descrição precisa de cada material. Contacte as autoridades locais para ser informado sobre as opções disponíveis para a reciclagem de uma forma respeitadora do ambiente.

17. Registo do Serviço de Manutenção do Produto

Para garantir a segurança contínua e maximizar a vida útil do produto, recomenda-se que todos os componentes do Snappi Pushchair sejam cuidadosamente inspecionados quanto ao desgaste e estabilidade nos intervalos especificados nas Seções de Manutenção do Manual do Usuário do Snappi Pushchair e do Manual da Oficina do Snappi Pushchair.

Para os utilizadores que sujeitem o produto a uma utilização mais pesada ou mais frequente, os intervalos de inspeção devem ser ajustados em conformidade.

Quaisquer defeitos identificados devem ser imediatamente comunicados à autoridade competente, e recomendamos que todos os reparos sejam realizados usando peças de reposição originais genuínas, que estão disponíveis diretamente na Tendercare Ltd.

Registe aqui os números de série apresentados no seu Snappi:

Chassis	
Assento	

Registo de Serviço

DATA	INSPECIONADO POR (NOME & SINAL)	COMENTÁRIOS